

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Schriftelijke vragen over defecte roltrappen Maastunnel

Rotterdam, 10 maart 2014

Geacht college,

De roltrappen in de Maastunnel zijn al jaren regelmatig buiten gebruik. Al maanden zijn aan beide zijden van de tunnel twee van de vier roltrappen permanent buiten gebruik.

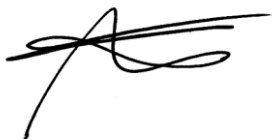
Afgelopen weekend vielen aan de zuidzijde van de tunnel ook de overige twee roltrappen uit. De fietsers tussen Noord en Zuid zijn nu volledig aangewezen op de lift, die een beperkte capaciteit heeft van maximaal 6 fietsen. De lift is bovendien traag, waardoor in de spits lange wachtrijen ontstaan.

GroenLinks maakt zich al langere tijd grote zorgen over de onderhoudsstaat van de Maastunnel. De tunnel is voor fietsers uit Charlois en Delfshaven een cruciale verbinding tussen Noord en Zuid.

Wij hebben hierover de volgende vragen:

- 1. Bent u op de hoogte van de voortdurende haperingen en de slechte staat van onderhoud van de roltrappen?*
- 2. Bent u bereid om met spoed te investeren in een definitieve oplossing, bijvoorbeeld door grondige renovatie van het mechaniek van de historische roltrappen, dan wel door de roltrappen in het geheel te vervangen? Zo nee, waarom niet?*
- 3. Kunt u verklaren waarom het college niet eerder de belabberde staat van de tunnel heeft aangepakt?*
- 4. Bent u bereid om de lift te verbeteren en/of te vervangen, opdat de lift sneller wordt en daardoor een hogere capaciteit krijgt?*
- 5. Bent u bereid om - zolang de roltrappen buiten gebruik zijn - in de spits een veerpont te laten varen, zodat fietsers alsnog snel naar de overkant kunnen komen?*

Met vriendelijke groet,



Arno Bonte