

Rotterdam, 18 maart 2014.

**Onderwerp:**

Beantwoording van de schriftelijke vragen van het raadslid A. Bonte (Groenlinks) over defecte roltrappen Maastunnel.

---

Aan de Gemeenteraad.

Op 10 maart 2014 stelde A. Bonte (Groenlinks) ons schriftelijke vragen over defecte roltrappen Maastunnel

Inleidend wordt gesteld:

De roltrappen in de Maastunnel zijn al jaren regelmatig buiten gebruik. Al maanden zijn aan beide zijden van de tunnel twee van de vier roltrappen permanent buiten gebruik. Afgelopen weekend vielen aan de zuidzijde van de tunnel ook de overige twee roltrappen uit. De fietsers tussen Noord en Zuid zijn nu volledig aangewezen op de lift, die een beperkte capaciteit heeft van maximaal 6 fietsen. De lift is bovendien traag, waardoor in de spits lange wachtrijen ontstaan. GroenLinks maakt zich al langere tijd grote zorgen over de onderhoudsstaat van de Maastunnel. De tunnel is voor fietsers uit Charlois en Delfshaven een cruciale verbinding tussen Noord en Zuid.

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

**Vraag 1:**

**Bent u op de hoogte van de voortdurende haperingen en de slechte staat van onderhoud van de roltrappen?**

**Antwoord:**

Ja, ons college is op de hoogte van de storingen aan en de staat van onderhoud van de roltrappen van de Maastunnel.

**Vraag 2:**

**Bent u bereid om met spoed te investeren in een definitieve oplossing, bijvoorbeeld door grondige renovatie van de mechaniek van de historische roltrappen, dan wel door de roltrappen in het geheel te vervangen? Zo nee, waarom niet?**

**Antwoord:**

Het Maastunnelcomplex heeft de status van Rijksmonument. Het geheel vervangen van de roltrappen door moderne exemplaren is geen optie, zodat alleen restauratie van de huidige roltrappen uitkomst biedt.

In het licht van de bezuinigingen is bestuurlijk gekozen voor een sober onderhoudsscenario voor de Maastunnel, waarvan restauratie van vier van de acht roltrappen onderdeel is. Voor de restauratie van de vier roltrappen is geld beschikbaar gesteld.



**Vraag 3:**

**Kunt u verklaren waarom het college niet eerder de belabberde staat van de tunnel heeft aangepakt?**

**Antwoord:**

Anderhalf jaar geleden is reeds gestart met de aanbestedingsprocedure voor de restauratie van de vier roltrappen. De planning was dat eind 2013/begin 2014 kon worden begonnen met de restauratie. Door aanbestedingsproblemen heeft de start van werkzaamheden echter vertraging opgelopen. Omdat ons college met u van mening is dat verdere vertraging onwenselijk is, is besloten dat de gemeente Rotterdam de uitvoering zelf ter hand neemt.

**Vraag 4:**

**Bent u bereid om de lift te verbeteren en/of te vervangen, opdat de lift sneller wordt en daardoor een hogere capaciteit krijgt?**

**Antwoord:**

De oorspronkelijke functie van de lift van het Maastunnelcomplex is goederenlift. Deze is traditioneel gericht op hefvermogen en niet op snelheid. Technische maatregelen zijn getroffen om de lift robuuster en daarmee minder storingsgevoelig te maken.

Daarnaast helpen stadswachten fietsers bij de begeleiding van het goed gebruik van de lift bij het in- en uitstappen om storingen – door onder meer (harde) aanrijdingen van de liftdeuren – verder terug te dringen.

**Vraag 5:**

**Bent u bereid om - zolang de roltrappen buiten gebruik zijn - in de spits een veerpont te laten varen, zodat fietsers alsnog snel naar de overkant kunnen komen?**

**Antwoord:**

Vanaf vrijdag 14 maart 2014 wordt een gratis veerverbinding ingezet om fietsers gedurende piektijden (werkdagen 7.00- 9.00 uur en 15.00.-19.00 uur) te vervoeren. Ons college laat de mogelijkheden onderzoeken om deze veerdienst tot en met de restauratie van de roltrappen in de vaart te houden.

Naast de veerdienst bestaat er momenteel voor fietsers ook de mogelijkheid om per bus door de Maastunnel vervoerd te worden (dagelijks tussen 07.00 uur en 20.00 uur).

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

De burgemeester,

Ph.F.M. Raets

A. Aboutaleb

