

Rotterdam, 15 april 2014



Onderwerp:

Beantwoording van de schriftelijke vragen van het raadslid A. Bonte (Groenlinks) over stationair draaiende motoren.

Aan de Gemeenteraad.

Op 21 januari 2014 stelt het raadslid A. Bonte (Groenlinks) ons schriftelijke vragen over stationair draaiende motoren.

Inleidend wordt gesteld:

GroenLinks krijgt regelmatig klachten over bussen die met draaiende motor langere tijd stilstaan, bijvoorbeeld bij het Centraal Station. Het komt zelfs voor dat chauffeurs de motor laten draaien, terwijl ze elders koffie drinken. Hoewel de bussen van de RET relatief schoon zijn veroorzaakt dit gedrag onnodig gebruik van brandstof en onnodige luchtvervuiling. Om uitstoot van fijn stof en stikstofdioxide te voorkomen, geldt dat het bij dieselveertuigen nog nuttiger is om de motor af te zetten (en daarna her te starten) dan bij benzinevoertuigen. Niet alleen ronkende bussen zorgen voor vermijdbare luchtvervuiling. Ook bij openstaande bruggen is het in Rotterdam eerder regel dan uitzondering dat automobilisten hun motor nutteloos laten draaien. Het brandstofverbruik van een motor die stationair (onbelast) draait kan afhankelijk van het motortype oplopen tot 0,5 liter per uur. Het (opnieuw) starten van een motor die al op temperatuur is kost daarentegen geen extra brandstof. CE Delft heeft berekend dat de uitstoot van CO₂ al met 90% daalt wanneer de motor een halve minuut of langer wordt uitgezet, ongeacht het motortype en het soort brandstof. Denk niet alleen aan de winst die dus te behalen valt bij de vele tientallen auto's per brugopening, maar ook aan de taxi's op standplaatsen. CE Delft concludeert dat bij bruggen en taxistandplaatsen de concentraties fijn stof en stikstofdioxide met een half procent kunnen dalen als chauffeurs hun motor uitzetten, met name als de wachttijd langer is dan drie minuten. In een stad als Rotterdam met relatief vuile lucht, kan het tegengaan van stationair draaiende motoren een bijdrage leveren aan het tegengaan van de luchtvervuiling. GroenLinks wil daarom inzetten op de boodschap 'brug open, motor af'. Nu ontbreken die borden nogal eens bij bruggen of zijn ze slecht zichtbaar. In andere grote steden is het stationair laten draaien van motoren op taxistandplaatsen bovendien niet toegestaan en wordt daarop gehandhaafd.

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Herkent u zich in klachten over RET-bussen die met draaiende motor lang stilstaan, met name bij het Centraal Station?

Antwoord:

Ja. Bij de RET zijn over deze kwestie in het afgelopen half jaar acht klachten binnengekomen. Deze klachten betroffen overigens diverse eindpunten en niet specifiek Rotterdam Centraal.



Vraag 2:

Wilt u met de RET in overleg om een gedragsverandering te bewerkstelligen bij de chauffeurs?

Antwoord:

Dat is niet nodig, want de RET werkt reeds aan deze gedragsverandering. Zo worden de buschauffeurs geïnstrueerd om op de eindpunten de motoren van hun bussen uit te zetten tijdens de pauzes. Wanneer er desondanks klachten binnenkomen, dan spreekt de RET de chauffeurs hierop onmiddellijk aan. Een deel van de bussen van de RET heeft bovendien een automatisch 'start stop systeem', waardoor de motor na vijf minuten stationair draaien vanzelf afslaat. Dit systeem wordt binnenkort in alle bussen van de RET ingebouwd.

Vraag 3:

Bent u het met GroenLinks eens dat de boodschap 'brug open, motor af' beter gecommuniceerd kan worden, bijvoorbeeld door op meer plekken bordjes te plaatsen en deze tekst groot op de onderkant van brugdelen te schilderen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Nee. De gemeente Rotterdam heeft in de periode 2006 – 2007 160 borden met de boodschap 'brug open, motor af' bij 40 bruggen geplaatst. Hiermee wordt deze boodschap naar het oordeel van het college voldoende gecommuniceerd richting de automobilist.

Vraag 4:

Wilt u in navolging van andere grote steden het stationair laten draaien van stilstaande taxi's aan banden leggen? Zo ja, hoe wilt u dit oppakken? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Wij spreken op reguliere basis met vertegenwoordigers van de taxibranche. We zijn voornemens om deze kwestie bij hen onder de aandacht te brengen.

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

Ph.F.M. Raets

De burgemeester,

A. Aboutaleb