

Rotterdam, 11 februari 2014

Onderwerp:

Beantwoording van de schriftelijke vragen van het raadslid A. Bonte (Groenlinks) over wachttijd elektrische laadpaal.

Aan de Gemeenteraad.

Op 16 januari 2014 stelde A. Bonte (Groenlinks) ons schriftelijke vragen over wachttijd elektrische laadpaal.

Inleidend wordt gesteld:

De wachttijd voor het aanvragen van een laadpaal voor een elektrische auto (op openbaar terrein) is officieel 4 tot 6 maanden. In de praktijk is de wachttijd minimaal 6 maanden, oplopend tot 7 tot 8 maanden.

Zodra een inwoner aan laadpaal aanvraagt wordt een deelgemeentelijk verkeersbesluit voorbereid. Inclusief de inspraaktermijn van zes weken duurt dat een aantal maanden. Het bedrijf Cofely – onderdeel van GDF Suez – krijgt vervolgens de opdracht om de paal te plaatsen en Stedin – onderdeel van Eneco Holding NV – krijgt de opdracht om de paal aan te sluiten. Cofely plaatst de paal daags voordat Stedin de paal komt aansluiten aan het net. Het inplannen van dit laatste klusje door Stedin duurt soms tot drie maanden. Wat ons betreft moet binnen 3 maanden na de aanvraagdatum een laadpaal voor de deur staan.

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Kunt u verklaren waarom Stedin soms wel drie maanden nodig heeft om een monteur in te plannen om een laadpaal aan te sluiten?

Antwoord:

Ja. Het College stimuleert actief elektrisch rijden in Rotterdam. Elektrisch rijden draagt direct bij aan een betere luchtkwaliteit en daarmee aan de gezondheid van de Rotterdammers en tevens aan een economisch sterke én bereikbare stad. Belangrijk onderdeel is het op verzoek van rijders plaatsen van publieke laadpunten. Dat het college hiermee in een behoefte voorziet blijkt uit het feit dat Rotterdam inmiddels meer dan 600 oplaadpunten telt. Verwacht wordt dat de ambitie voor 1.000 laadpunten eind 2014 zal worden overtroffen. Rotterdam is daarmee een van de koplopers in Nederland en daarbuiten.

De doorlooptijd voor plaatsing van een laadpaal duurt momenteel gemiddeld 6 maanden, waarbij er soms een vertraging en soms een versnelling optreedt.

Voor het aansluiten van een laadpaal moet een stroomkabel gelegd worden tussen de laadpaal en het zogeheten LS-net. In een stedelijke omgeving als Rotterdam, waar de ruimte zowel bovengronds als ondergronds intensief wordt gebruikt, vergt dit veel voorbereiding.



Vraag 2:**Wilt u dit bedrijf hierop aanspreken en verbetering eisen? Zo nee, waarom niet?****Antwoord:**

Ja, over verkorting van de doorlooptijd vindt reeds regelmatig overleg plaats, zowel tussen Stedin en Cofely, dat de palen plaatst, als tussen Stedin en de gemeente.

Vraag 3:**Bent u bereid om de procedure tot het nemen van een verkeersbesluit terug te brengen tot maximaal twee maanden (inclusief de ter inzagelegging)?****Antwoord:**

Nee. Het plaatsen van een laadpaal betreft een ingreep in de buitenruimte die goed voorbereid moet worden. Voor dit deel van de procedure hanteren, dat gemiddeld 13 weken duurt, dienen de volgende stappen gezet te worden:

- locatiebepaling laadpaal en oplaadvak(ken), waarbij met diverse aspecten rekening gehouden moet worden;
- uitvoeren technische toets (ligging en capaciteit LS-net) en offerteaanvraag bij Stedin;
- publicatie verkeersbesluit in Staatscourant (dit kan 1 maal per week);
- wettelijke bezwaartermijn van 6 weken op het verkeersbesluit.

Uiteraard wordt door de projectorganisatie continue met betrokken partijen gewerkt aan het zo kort mogelijk houden van de doorlooptijd.

Vraag 4:**Heeft u zelf andere suggesties om de wachttijd te bekorten?****Antwoord:**

Ja, één van de mogelijkheden om de doorlooptijd verder te verkorten is het streven naar '1 arbeidsgang', waarbij alle werkzaamheden (plaatsen laadpaal, aansluiten, in bedrijf stellen en inrichten laadvak) door één partij worden verricht. Het uitwerken van deze mogelijkheid is onderdeel van de landelijke Green Deal laadinfrastructuur, die thans wordt opgesteld. Bij het opstellen van deze Green Deal is Rotterdam nauw betrokken. Ook andere mogelijkheden om de tijd te verkorten worden in het kader van deze Green Deal onderzocht. Een voorbeeld hiervan is een beheerssysteem voor alle partijen, van begin (moment van aanvraag) tot eind (aansluiten van de laadpaal).

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

De burgemeester,

Ph. F. M. Raets

A. Aboutaleb

