

14081195

ONTVANGEN

08 APR. 2014

GRIFFIE ROTTERDAM

Rotterdam, 8 april 2014

Onderwerp:

Beantwoording van de schriftelijke vragen van het raadslid A. Bonte (Groenlinks) over de uitbreiding van Rotterdam the Hague Airport.

Aan de Gemeenteraad.

Op 12 december 2013 stelde A. Bonte (Groenlinks) ons schriftelijke vragen over de uitbreiding van Rotterdam the Hague Airport.

Inleidend wordt gesteld:

"Rotterdam the Hague Airport (RtHA) wil het aantal bestemmingen met twaalf uitbreiden tot ruim vijftig en is daarover in gesprek met het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Dit is niet mogelijk zonder de milieugebruiksruimte aan te passen. Het kabinet heeft eerder gezegd dat alleen uitbreiding van Eindhoven en Lelystad bespreekbaar is.

GroenLinks maakt zich grote zorgen over de plannen. Het aantal klachten van bewoners over vliegtuigoverlast is het afgelopen jaar al gestegen van 3500 naar ruim 5100. Daar komt bij dat er afspraken zijn met de gemeente Rotterdam t.a.v. de aard van de vluchten, namelijk voor de zakelijke markt. Wij constateren dat op RtHA veel vakantievluchten worden afgewikkeld en bovendien sprake is van een aantal onnodige binnenlandse tussenlandingen.

Wij vinden derhalve dat uitbreiding van het aantal bestemmingen moet plaatsvinden binnen de randvoorwaarden die eerder met de gemeente zijn afgesproken t.a.v. de ontwikkeling tot een zakelijk vliegveld én dat extra bestemmingen alleen zijn toegestaan binnen de huidige milieugebruiksruimte, bijvoorbeeld door andere vluchten te schrappen".

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Is het juist dat RTHA met het ministerie van Infrastructuur en Milieu gesprekken voert over de verruiming van de milieugebruiksruimte? Zo ja, kunt u aangeven wat de exacte wens is die RTHA heeft neergelegd?

Antwoord:

De luchthaven (als initiatiefnemer) treft momenteel voorbereidingen om te voldoen aan de wettelijke eis van het ministerie van Infrastructuur en Milieu (als Bevoegd Gezag) om eind 2014, begin 2015 te komen tot een nieuw Aanwijzingsbesluit voor Rotterdam the Hague Airport. De luchthaven is hierover in gesprek met het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Vraag 2:

Deelt u nog steeds de uitgangspunten die door de gemeente Rotterdam en RTHA zijn vastgelegd t.a.v. RTHA als zakelijke luchthaven? Zo ja, hoe verhoudt zich dat



tot het aantal vakantiebestemmingen en het voornemen tot uitbreiding van het aantal bestemmingen?

Antwoord:

Het standpunt van de gemeente Rotterdam, zoals in 2007 overeengekomen tussen Schiphol Group en de gemeente Rotterdam, is ongewijzigd: namelijk de ambitie om de luchthaven te ontwikkelen tot zakelijke luchthaven. Vertaald naar het bestemmingennetwerk is de wens van de gemeente dat de luchthaven zich richt op economisch relevante bestemmingen in Europa.

Vraag 3:

Kunt u aangeven volgens welke criteria u de onderzoeken die door RthA gedaan worden naar de effecten van extra vliegbewegingen voor bewoners gaat toetsen op (on)wenselijkheid? Graag een toelichting.

Antwoord:

De luchthaven zal, als onderdeel van het aanwijzingsbesluit, een Nota Reikwijdte en Detailniveau opstellen en een MER procedure moeten doorlopen. In deze onderzoeken komen de effecten van het huidige gebruik en eventuele wijzigingen in het toekomstige gebruik berekend en zichtbaar gemaakt. De Nota Reikwijdte en Detailniveau is momenteel nog in concept en niet openbaar.

Vraag 4:

Bent u betrokken bij de gesprekken tussen RthA en het ministerie en / of daarover geïnformeerd? Zo ja, heeft u stelling genomen?

Antwoord:

Het college is niet rechtstreeks betrokken bij de gesprekken tussen RthA en het ministerie. Vanuit het college heeft wethouder Baljeu zitting in de Bestuurlijke Regiegroep RthA (BRR). Hierin zijn de bestuurders uit de regio (Lansingerland en Schiedam) en de gedeputeerde van de provincie Zuid-Holland vertegenwoordigd. De commissie wordt tussentijds geïnformeerd over de inhoud en het proces. Op dit moment heeft het college nog geen stelling genomen.

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

Ph.F.M. Raets

De burgemeester,

A. Aboutaleb

