

Rotterdam, 7 januari 2014.

Onderwerp:

Beantwoording van de schriftelijke vragen van het raadslid J. Bokhove (GroenLinks) over pilot duiventil.

Aan de Gemeenteraad.

Op 5 december 2013 stelde het raadslid J. Bokhove (GroenLinks) ons schriftelijke vragen over pilot duiventil.

Inleidend wordt gesteld:

“Wethouder Van Huffelen schrijft op 8 november 2010 in een brief dat ze een proef wil houden met één duiventil. Dit als alternatief voor het vergassen van duiven. GroenLinks heeft zich de jaren daarvoor sterk gemaakt voor een diervriendelijke aanpak van duiven, door de eieren te schudden. Hoewel wij verwachten dat één duiventil niet voldoende is en bovendien bekend is dat duiventillen succesvol zijn, waren we desondanks tevreden dat er een Rotterdamse pilot zou komen.

De Dierenbescherming Rijnmond wilde helpen bij beheer en onderhoud van de til, waardoor de kosten gedrukt konden worden tot ongeveer 20.000 euro per jaar en nog eens tussen de 21.000 en 28.000 euro eenmalig voor de investeringskosten. Met Bureau Stadsnatuur zou een geschikte locatie worden gezocht. Na één jaar zou een evaluatie volgen, waarna een besluit zou worden genomen over het plaatsen van méér duiventillen in de stad, waarbij de mogelijkheid bestond om het volledige beheer en onderhoud over te dragen aan vrijwilligers van de Dierenbescherming.

Helaas is de duiventil niet gerealiseerd. Volgens onze informatie worden nog steeds jaarlijks ongeveer 20.000 tot 30.000 duiven gevangen en vergast.”

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Waarom is het voornemen om een duiventil te plaatsen niet tot uitvoering gekomen?

Antwoord:

De proef met een duiventil heeft als doel om de overlast die door bezoekers en winkeliers rondom de Lijnbaan wordt ervaren tegen te gaan. Om dit een succes te maken is een gezamenlijk en bestendig optreden van gemeente, ondernemers, eigenaren en betrokken stedelijke organisaties noodzakelijk. Om die reden is er commitment nodig vanuit de verschillende partijen. Om dit commitment met de ondernemers, de winkeliersvereniging Lijnbaan en eigenaren te bereiken hebben er gedurende 2012 en 2013 meerdere gesprekken plaatsgevonden. Er zijn 3 locaties op daken van gebouwen op en rondom de Lijnbaan gevonden die qua ligging geschikt zijn voor het plaatsen van een duiventil. Voor deze daken worden nu draagkrachtberekeningen gemaakt op basis van de constructietekeningen en bouwvergunningen. Ondanks goede intenties van de gemeente en meerdere concrete voorstellen is dit commitment helaas vanuit andere partijen vooralsnog uitgebleven.



Wij zullen dan ook inzetten op een andere locatie in de stad als er niet zeer binnenkort met betrokkenen overeenstemming bereikt wordt over een locatie op de Lijnbaan.

Vraag 2:

Op welke manier zijn de Dierenbescherming, Bureau Stadsnatuur en eventuele andere organisaties, betrokken gebleven bij het project en de besluitvorming achter de schermen om de pilot niet uit te voeren?

Antwoord:

Bureau Stadsnatuur heeft bij het startonderzoek mede geadviseerd over aanpak, mogelijke locaties en heeft met ons projecten in andere steden bezocht. Met hen en met de Dierenbescherming is besproken dat, als het commitment met eigenaren en ondernemers en de geschikte locaties zijn gevonden, verder gepraat zal worden over de door hen te leveren ondersteuning in het beheer en de monitoring. Er is op gezette tijden overlegd met de winkeliersvereniging Lijnbaan/OFRC en eigenaren van gebouwen op en rondom de Lijnbaan over de mogelijke locatie en de rol die deze partijen kunnen vervullen gedurende de pilot. Bureau Stadsnatuur, de Dierenbescherming en de deelgemeente Centrum zijn geïnformeerd over de ontwikkelingen. De Adviescommissie Dierenwelzijn en Stadsnatuur is in november 2013 geïnformeerd over de voortgang van het project.

In uw vraagstelling spreekt u over de 'besluitvorming achter de schermen om de pilot niet uit te voeren'. Zoals in het antwoord van vraag 1 staat beschreven, hebben wij nog steeds de intentie om een duiventil te plaatsen in Rotterdam als pilot. Er is door ons niet besloten om de pilot niet uit te voeren.

Vraag 3:

Is het correct dat de Roteb in strijd met de wens van de raad duiven wegvangt in opdracht van de gemeente of is nog steeds enkel sprake van wegvangen in opdracht van derden (bijv. corporaties)? Graag een toelichting.

Antwoord:

Met het aannemen van de motie Bonte (2009/2020) is gestopt met afvangen voor gemeentelijke opdrachtgevers. Stadsbeheer vangt, conform de wens van de raad, geen duiven weg in opdracht van gemeente of gemeentelijke instanties. In de afgelopen drie jaar hebben zich twee situaties voorgedaan, waarbij vanwege calamiteiten eenmalig duiven zijn weggevangen.

Vraag 4:

Wat zijn in de periode 2010 tot en met 2013 de kosten geweest voor het wegvangen van 20.000 tot 30.000 duiven per jaar?

Antwoord:

Er zijn door de gemeente in de periode 2010 tot en met 2013 geen 20.000 tot 30.000 duiven weggevangen.

Vraag 5:

Bent u van plan om alsnog de pilot op te starten en zo ja, wanneer kunnen we deze pilot verwachten?

Antwoord:

Ja. Als de resultaten uit de dakconstructieberekening positief zijn en er commitment is van de diverse betrokken partijen om gezamenlijk te werken aan deze pilot, kan de duiventil voor de zomer van 2014 geplaatst worden. Indien het resultaat van de berekeningen voor de mogelijke locaties negatief blijkt of gezamenlijk commitment in het



Lijnbaangebied voor begin februari 2014 niet tot stand komt, zal een alternatieve locatie gevonden worden voor de pilot. Een alternatief om de pilot met de duiventil uit te voeren zou, uitgaande van locaties waar bij voortduring overlast van duiven is, in de deelgemeente Noord of de deelgemeente Delfshaven gevonden kunnen worden.

Vraag 6:

Bent u bereid om de pilot over te slaan en succesvolle voorbeelden uit andere steden als uitgangspunt te nemen voor het direct uitrollen van een diervriendelijke aanpak met duiventillen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Nee. Het is een kostbare aangelegenheid om door duiven veroorzaakte overlast te verminderen. Daarom willen we, voordat we besluiten om op meerdere locaties duiventillen te plaatsen, goed onderzoeken of een duiventil in combinatie met een gerichte gebiedsaanpak een succesvolle methode is voor de Rotterdamse situatie.

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

De burgemeester,

Ph. F. M. Raets

A. Aboutaleb

