



Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Schriftelijke vragen over onveilige verkeerssituatie voor fietsers rond het Centraal Station

Rotterdam, 22 augustus 2013

Geacht college,

Binnenkort wordt de populaire fietsroute onder het Centraal Station na zes jaar heropend. Daarmee gaat een lang gekoesterde wens van GroenLinks in vervulling. We maken ons echter wel zorgen over de veiligheidssituatie van fietsers die aan zowel de centrumkant als de noordkant van het station dreigt te ontstaan.

Aan de centrumkant (zuidkant) van het station lijkt niet gekozen voor de meest fietsvriendelijke variant. Fietsers worden straks zigzaggend het Stationsplein over gestuurd. Ook krijgen ze geen voorrang op het autoverkeer, terwijl het de bedoeling is dat het doorgaande autoverkeer door de Weenatunnel onder het Stationsplein doorgaat. In de ogen van GroenLinks zijn fietsers (naast voetgangers) de hoofdgebruikers van het nieuwe Stationsplein. Daarbij zou je een kaarsrechte rode loper verwachten en een voorrang op auto's.

De Rotterdamse afdeling van de Fietsersbond luidde deze week de noodklok over de onveilige verkeerssituatie die aan de noordkant van het station dreigt te ontstaan doordat een tweerichtingsfietspad in een gevaarlijk bocht wordt opgesplitst. GroenLinks deelt die zorgen. Als de fietstunnel straks weer open is, dan is dit binnen de kortste keren de drukst bereden fietsroute van de stad. Daar moet de verkeersveiligheid in onze ogen de allerhoogste prioriteit krijgen.

Dat brengt ons tot de volgende vragen:

- 1. Waarom is er op het Stationsplein gekozen voor een zigzagroute voor fietsers in plaats van een recht fietspad?*
- 2. Waarom krijgen fietsers op het Stationsplein geen voorrang op het autoverkeer (net als de voetgangers)?*
- 3. Bent u bereid om de verkeerssituatie op het Stationsplein alsnog zodanig aan te passen dat de veiligheid en het gebruiksgemak van fietsers voorop komt te staan?*
- 4. Deelt u de zorgen van de Fietsersbond en GroenLinks over de gevaarlijke verkeerssituatie die voor fietsers aan de noordzijde van het station dreigt te ontstaan? Zo nee, waarom niet?*

De Fietsersbond doet de aanbeveling om het dubbelzijdige fietspad aan het eind van de Provenierstunnel door te trekken tot aan het Bentinckplein. De deelgemeente Noord onderschrijft die oplossing, maar vindt dat dat fietspad vanuit een stedelijk budget bekostigd moet worden.

5. *Bent u bereid financiële middelen vrij te maken om in het belang van de verkeersveiligheid het dubbelzijdige fietspad door te trekken tot aan het Bentinckplein? Zo nee, waarom niet?*

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized, somewhat abstract shape.

Arno Bonte