

Aan het College van Burgemeester en Wethouders  
Coolsingel 40  
3011 AD Rotterdam

### **Schriftelijke vragen conform artikel 27 lid 10 RvO over fietsenstalling CS**

Rotterdam, 24 juni 2013

Geacht college,

NS Fiets heeft per 1 september het contract met de huidige exploitant van de fietsenstalling bij het Centraal Station opgezegd. De nieuwe ondergrondse stalling gaat echter pas later open, als alles meezit in november.

Dit betekent dat vanaf september mogelijk geen betaalde stallingsplekken beschikbaar zijn bij het Centraal Station. Bovendien is er nog geen duidelijkheid over de exploitatie van de nieuwe ondergrondse stalling. Tussen de huidige exploitant en NS Fiets volgt nog een gesprek over een eventueel nieuwe (tijdelijke) exploitatieovereenkomst, maar het is ook mogelijk dat de NS zelf de stalling gaat exploiteren of gaat samenwerken met een nieuwe exploitant.

Door de late besluitvorming moet de huidige exploitant alvast zijn zestien werknemers ontslaan. Voor fietsers dreigt een periode aan te breken zonder bewaakte stalling. De NS verwijst in een brief aan de huidige exploitant naar nog lopende gesprekken met de gemeente Rotterdam. In antwoord op vragen van GroenLinks van 7 december vorig jaar over ditzelfde onderwerp schrijft het college echter dat 'het niet aan de gemeente is om de exploitant tijdig te informeren over de ontwikkelingen, maar aan NS Fiets'.

GroenLinks maakt zich grote zorgen over de situatie. De fractie vindt dat het college een verantwoordelijkheid heeft om snel tot besluitvorming te komen of tenminste een snelle besluitvorming te faciliteren, zodat fietsers ook na 1 september ononderbroken hun fiets kunnen stallen bij het Centraal Station.

Dit brengt ons tot de volgende vragen:

- 1. Bent u bereid om op zeer korte termijn, liefst deze week, met de huidige exploitant en met NS Fiets om tafel te gaan, zodat duidelijkheid kan worden geschapen over het toekomstscenario? Zo nee, waarom niet?*
- 2. Welke obstakels kunnen nog bestaan in de gesprekken tussen de gemeente en NS Fiets, waardoor geen duidelijkheid kan worden gegeven over de exploitatie van de nieuwe ondergrondse stalling? Bent u bereid om nog deze week die eventuele obstakels uit de weg te ruimen?*
- 3. Indien definitief wordt besloten om na 23 jaar te breken met de huidige exploitant, wilt u zich dan bij NS Fiets sterk maken voor overname van de ervaren werknemers door de nieuwe exploitant? Zo nee, waarom niet? Zo ja, op welke manier doet u dat?*

NS heeft zich tot doel gesteld om de exploitatie van stallingen minimaal budgetneutraal te maken. De huidige stallingen bij Rotterdam Centraal hebben echter een exploitatietekort van ongeveer één ton per jaar. Het is de vraag of dit tekort weggewerkt kan worden in de nieuwe ondergrondse stalling, ongeacht welke partij de exploitatie voor haar rekening neemt. Het risico daarvoor ligt contractueel echter bij NS.

4. *Kunt u garanderen dat de betaalde stalling bij Rotterdam Centraal (ook in de nieuwe opzet met camera-bewaakte gratis plekken) blijft bestaan, ongeacht het bestaan van een exploitatietekort? Zo ja, zijn hierover contractueel afspraken vastgelegd tussen gemeente en NS?*
5. *Wilt u proactief meedenken om de business case van de exploitant van de bewaakte stallingsplekken sluitend te krijgen, bijvoorbeeld door het beheer (waaronder afval opruimen) en het onderhoud van gratis ondergrondse plekken uit te besteden aan de exploitant van de bewaakte plekken? Zo nee, waarom niet?*

Zoals bekend knipt Stadstoezicht foutgeparkeerde -en weesfietsen weg rondom het Centraal Station. Eigenaren kunnen hun fiets tegen betaling van een boete ophalen bij Fietspunt aan de Schuttevaerweg 150 op industrieterrein Spaanse Polder. Deze locatie is lastig te bereiken met openbaar vervoer en vanaf Centraal Station bedraagt de reistijd bijna een half uur.

6. *Hoeveel inbeslaggenomen fietsen (in aantallen en percentage) worden opgehaald bij Fietspunt op Spaanse Polder?*
7. *Bent u bereid om de opslag en uitgifte van weggeknipte fietsen in het gebied van het Centraal Station te accommoderen en zo mogelijk uit te besteden aan de exploitant van de bewaakte fietsenstalling, opdat dit de business case voor de bewaakte stalling versterkt, dit kosten bespaart bij Stadstoezicht en fietsers hierdoor makkelijker de boete kunnen voldoen en hun fiets terug kunnen krijgen? Zo nee, waarom niet?*

Zoals bekend komen bij Rotterdam centraal in totaal 7.000 stallingsplekken, terwijl uit de meest recente prognoses van Prorail (uit 2010) blijkt dat in 2020 een behoefte bestaat aan 8.700 plekken. Op 5 april 2011 meldde het college dat Prorail samen met de gemeente onderzoekt of extra stallingen nodig zijn om de groei van het fietsverkeer op termijn te kunnen faciliteren. Op 12 maart 2013 schrijft u in antwoord op schriftelijke vragen van GroenLinks dat Prorail de reizigersgroei nog niet heeft geprognoseerd en de huidige bezetting van de fietsenstalling nog niet is gemeten.

GroenLinks maakt zich zorgen over het uitblijven van nader onderzoek en concrete plannen voor het toevoegen van extra stallingscapaciteit in de toekomst. Naar verwachting kunnen we na opening van de ondergrondse stalling en de nieuwe stalling aan de noordzijde wel even uit de voeten met het aantal plekken, maar daarna zal het tekort toch weer oplopen.

8. *Wat is de reden dat u nog langer wilt wachten op geactualiseerde prognoses van Prorail en op nieuwe tellingen (t.o.v. van de bestaande prognoses en telgegevens) alvorens concrete plannen te willen maken voor uitbreiding van de stallingscapaciteit bij het Centraal Station?*
9. *Heeft u wellicht het idee dat de trend recentelijk is gewijzigd t.o.v de bestaande prognoses? Zo ja, waar is die aanname dan op gebaseerd?*
10. *Bent u het met GroenLinks eens dat de prognoses van Prorail permanent getoetst moeten worden aan de praktijk en dat sneller en flexibeler het aantal plekken verhoogd moet kunnen worden op vooraf bestemde locaties? Zo ja, hoe gaat u concreet invulling geven aan een dergelijk aanbod-volgt-vraag-beleid?*
11. *Ziet u in het licht van de stijgende vraag naar parkeerplekken kansen voor het handhaven van de in pandige bewaakte locatie in het Groot Handelsgebouw, indien gemeentelijke services (zoals het stallen van inbeslaggenomen fietsen) worden toegevoegd aan de bedrijfsactiviteiten? Zo nee, waarom niet?*

Met vriendelijke groet,

Arno Bonte

