

Aan het Dagelijks Bestuur
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Schriftelijke vragen over fast ferry Hoek van Holland

Rotterdam, 14 februari 2013

Geacht dagelijks bestuur,

De RET heeft op de lijn Hoek van Holland naar de Maasvlakte een vervangend schip ingezet wegens technische problemen met de normale boot. Ook is de dienstregeling in de spits teruggedaan van twee keer naar één keer per uur en vaart de boot (tijdelijk) niet meer in de rustige uren. Vanaf 28 oktober 2013 gaat de ferry overigens helemaal niet meer varen in de rustige uren buiten de spits.

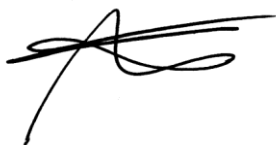
Dit brengt ons tot de volgende vragen:

- 1. Waar bestaat het defect uit en is er zicht op spoedige reparatie van de boot en/of de permanente inzet van een geschikte vervangende boot?*
- 2. Waarom vaart de boot nu al niet meer in de rustige uren, aangezien deze ingreep in de dienstregeling pas hoort in te gaan op 28 oktober 2013?*
- 3. Waarom is de halfuurdienstregeling vanaf 18 februari 2013 veranderd in een uurdienstregeling en hoeveel euro bespaart de RET hiermee?*
- 4. Waarom is besloten om per 28 oktober 2013 niet meer te varen in de rustige uren buiten de ochtend- en de avondspits en hoeveel euro bespaart de RET hiermee?*
- 5. Kunt u aangeven wat tot op heden het effect is van de slechtere dienstregeling op het aantal reizigers?*

De ferrytijden zijn afgestemd op mensen in dagdienst en houden geen rekening met mensen die in ploegendienst werken. Een aantal bedrijven hebben geprobeerd in overleg met de RET tot een betere dienstregeling te komen, maar de RET heeft daar tot op heden geen gehoor aan gegeven.

- 6. Hebben de Stadsregio en de RET overwogen om de dienstregeling zo in te richten dat óók mensen in wisselende diensten gebruik kunnen maken van de ferry waardoor reizigersaantallen wellicht kunnen groeien? Zo nee, waarom niet?*
- 7. Welke wensen hebben de bedrijven uit de haven neergelegd bij de RET t.a.v. aanpassingen van de dienstregeling en om welke reden(en) zijn deze wensen terzijde geschoven?*
- 8. Bent u bereid om de Stadsregio en de RET op te roepen om opnieuw met de bedrijven in overleg te treden en te zoeken naar een gedragen oplossing die recht doet aan de werktijden en de reisbehoeften van werknemers in de haven? Zo nee, waarom niet?*

Met vriendelijke groet,



Arno Bonte