

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Schriftelijke vragen over City Racing Rotterdam

Rotterdam, 23 augustus 2012

Geacht college,

Ook dit jaar is het Noordereiland tijdens City Racing Rotterdam de uitvalsbasis van dit autosportevenement. Op het eiland zelf en op de Willemsbrug is een VIP-dorp, de start- en finish van het parcours en de opstelplek voor raceauto's gesitueerd.

De Willemsbrug wordt afgesloten voor verkeer en bewoners van het eiland hebben het nakijken: zij krijgen te maken met geblindeerde hekwerken voor hun deur, lawaai en een zeer slechte bereikbaarheid van hun woning. De reisbeperkingen voor bewoners starten al op donderdag (vanwege de opbouw) en duren tot en met maandag. Voor fietsers en voetgangers geldt dat zij op zondag richting centrum een flinke omweg moeten maken via de Koninginnebrug en de Erasmusbrug.

De organisatie van City Racing behoort de bewoners vooraf goed te informeren over de verkeersmaatregelen, de afsluitingen en de omwegen die bewoners moeten maken om vanaf het eiland bijvoorbeeld de noordoever van Rotterdam te bereiken. GroenLinks krijgt signalen dat een aantal bewoners wederom niet per brief is geïnformeerd en ook geen doorlaatbewijs heeft ontvangen. Deze klachten kennen we ook van vorige edities.

Dit brengt ons tot de volgende vragen:

- 1. Kent u de signalen van bewoners dat zij wederom niet zijn geïnformeerd door de organisatie over de beperkingen voor het Noordereiland?*
- 2. Bent u het met GroenLinks eens dat de aanhoudende klachten van bewoners over de slechte informatievoorziening niet langer te accepteren zijn?*
- 3. Bent u bereid om voor een eventuele volgende editie ruim vooraf een verbeterplan te eisen van de organisatie om te voorkomen dat de communicatie bij de volgende editie weer te wensen overlaat? Zo nee, waarom niet?*

Bij eerdere edities heeft GroenLinks in schriftelijke vragen aan het college gesuggereerd om aan één zijde van de Willemsbrug een doorgang vrij te houden voor fietsers en voetgangers. Het college heeft in haar beantwoording aangegeven dat een doorgang bestaat, maar deze op zondag uitsluitend beschikbaar is voor hulpdiensten. Het college gaf eveneens aan dat de organisatie als alternatief een RET-pendelbus laat rijden.

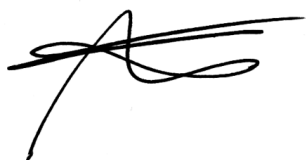
Uit informatie van de organisatie blijkt dat ook dit jaar de alternatieve busverbinding bestaat: Buslijn 48 rijdt niet en buslijn 32 rijdt een alternatieve route. Ook voor de alternatieve route van buslijn 32 moeten reizigers het normale opstap- en kilometertarief betalen, mogelijk dus méér vanwege de omweg die de bus moet rijden. GroenLinks wil dat de organisatie fietsers- en voetgangers een serieus en gelijkwaardig alternatief aanbiedt voor gebruik van de Willemsbrug. Wij denken aan een gratis watertaxipendel van het Noordereiland naar de noordoever. Daarnaast vindt GroenLinks het vreemd dat busreizigers die te maken krijgen met een uitgekleden en verslechterde busverbinding daar ook nog extra voor moeten betalen.

4. *Heeft u serieus onderzocht of er alternatieven zijn voor de manier waarop de Willemsbrug nu gebruikt wordt door de organisatie, bijvoorbeeld door verplaatsing van het VIP-dorp naar de oever, zodat er wél een permanente doorgang voor fietsers en voetgangers mogelijk is? Graag een toelichting.*
5. *Bent u het met GroenLinks eens dat de alternatieve route van buslijn 32 voor buspassagiers dan een oplossing biedt, hoewel niet ideaal, maar dat dit niet als alternatief mag gelden voor langzaam verkeer dat de Willemsbrug niet mag gebruiken? Graag een toelichting.*
6. *Bent u het met GroenLinks eens dat een gratis watertaxi als alternatief voor de Willemsbrug wél een acceptabel alternatief biedt aan voetgangers en fietsers? Zo ja, bent u bereidt om het aanbieden van zo'n verbinding voortaan op te nemen in de vergunningsvoorwaarden? Zo nee, waarom niet?*
7. *Bent u het met GroenLinks eens dat passagiers niet extra zouden moeten betalen voor een busdienst die nota bene slechter is dan de reguliere busdienst? Zo ja, op welke manier bent u van plan om de verhoogde kosten voor bewoners van het Noordereiland ongedaan te maken of te compenseren?*

De organisatie van City Racing Rotterdam heeft zich vanzelfsprekend te houden aan maximale geluidsplafonds. Bewoners kunnen zich met eventuele klachten over geluid melden bij de meldkamer van de DCMR.

8. *Is de DCMR zondag ter plekke aanwezig om proactief geluidsmetingen te doen? Zo nee, waarom niet?*
9. *Wat zijn de mogelijkheden die de DCMR heeft om bij overschrijdingen direct de geluidsoverlast naar het gewenste niveau te brengen? Graag een toelichting.*

Met vriendelijke groet,



Arno Bonte
GroenLinks