

Rotterdam, 2 oktober 2012.

Onderwerp:

Beantwoording van de schriftelijke vragen van het raadslid A. Bonte (GroenLinks) over fietsenverbod in metrolijnen A, B en C.

Aan de Gemeenteraad.

Op 7 augustus 2012 stelde het raadslid A. Bonte (GroenLinks) ons schriftelijke vragen over fietsenverbod in metrolijnen A, B en C.

Inleidend wordt gesteld:

“Door de bouw van een parkeergarage bij metrostation Kralingse Zoom kunnen metro's van 30 juli tot en met 17 augustus bij dit station niet doorrijden. Het station is in beide rijrichtingen het eindpunt van de lijnen A, B en C en reizigers moeten overstappen als zij het station willen passeren. Lastig, maar noodzakelijk en overkomelijk.

De RET heeft echter besloten om gedurende deze periode geen fietsvervoer toe te staan op de lijnen A, B en C. De maatregel geldt ook voor reizigers die bijvoorbeeld van Pernis naar het Rotterdamse centrum reizen en derhalve niet op station Kralingse Zoom komen en daar dus ook niet hoeven over te stappen.”

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Is het bij het college bekend dat de RET op de lijnen A, B en C een algemeen fietsvervoerverbod heeft afgekondigd tijdens de werkzaamheden op Kralingse Zoom?

Antwoord:

Ja.

Vraag 2:

Is het college het met GroenLinks eens dat deze maatregel het doel voorbijschiet en onnodig reizigers treft die het station Kralingse Zoom niet eens passeren en die dus ook geen extra hinder veroorzaken met hun fiets tijdens de overstap?

Antwoord:

Nee. Het verbod om fietsen in de metro te vervoeren in de lijnen A, B en C in genoemde periode van bijna drie weken, heeft de RET moeten invoeren als gevolg van de aanleg door de gemeente Rotterdam van de Parkeergarage bij Kralingse Zoom en het gelijktijdig uitvoeren van werkzaamheden op het perron in Pernis. Hierdoor was tijdelijk minder perronruimte beschikbaar en moesten in deze periode alle metrotreinen van de lijnen A en B worden ingekort tot enkele stellen van 45 meter. De metrotreinen die op lijn C rijden moesten eveneens worden ingekort tot 60 meter (twee gekoppelde eenheden van 30 meter).

De bezetting van de reizigers in de korte één wagentrein van 45 meter op de lijnen A en B ten westen van de Kralingse Zoom was zodanig hoog, dat als er fietsen zouden worden toegelaten, dit ten koste zou zijn gegaan van plekken voor reizigers. Ook



buiten de spits zaten deze treinen behoorlijk vol. Om die reden heeft de RET besloten hier tijdelijk geen fietsen toe te laten.

Voor wat betreft de metrotreinen vanuit de Nesselande, Binnenhof en de Terp naar Kralingse Zoom geldt, dat hier in de metro wel voldoende ruimte voor fietsen was, maar dat het tijdelijke perron op Kralingse Zoom erg beperkt van omvang was, en dat fietsen daar tot gevaarlijke situaties geleid zou kunnen hebben in combinatie met de vele reizigers. Daarom gold het tijdelijke verbod om fietsen te vervoeren ook op deze delen van de lijnen A, B en C.

Voor wat betreft lijn C van Spijkenisse naar Blaak, speelde in dezelfde periode dat op station Pernis perronwerkzaamheden werden uitgevoerd, waardoor op deze lijn alleen 60 meter eenheden konden worden ingezet. Dit leidde ertoe dat ook deze treinen (heel) vol zaten op het Benelux-traject, waardoor ook hier fietsen niet werden toegestaan. De reizigers die van Spijkenisse en Hoogvliet naar het centrum van Rotterdam de fiets willen meenemen, konden overigens nog steeds gebruik maken van lijn D, waar het vervoer van fietsen wel mogelijk was (buiten de spits).

De maatregelen schoten in onze ogen hun doel dus niet voorbij, en zijn bewust genomen voor de gehele westelijke en oostelijke tak van de lijnen A, B en C vanwege de beperkte vervoercapaciteit in deze periode.

Vraag 3:

Wil het college de RET manen om het fietsverbod op te heffen?

Antwoord:

Ons college heeft dit niet gedaan, omdat de RET het fietsverbod naar ons oordeel met goede redenen heeft ingesteld, zie hiervoor de beantwoording van vraag 2.

Vraag 4:

Zo nee, wil het college er dan voor pleiten om het fietsverbod alleen te laten gelden voor reizigers die een overstap maken op station Kralingse Zoom?

Antwoord:

Ons college heeft hier niet voor gepleit, omdat er vanuit oogpunt van capaciteit en veiligheid goede redenen waren om het fietsverbod op de lijnen A, B en C in hun geheel van toepassing te laten zijn, zoals uitgelegd in de beantwoording van vraag 2.

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

De burgemeester,

G.B. Raaphorst, l.s.

A. Aboutaleb

