

GROENLINKS

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Schriftelijke vragen over de gezondheidsgevaaren van ultrafijnstof van Rotterdam The Hague Airport voor werknemers en omwonenden

Rotterdam, 11 november 2019

Geacht college,

Rotterdam The Hague Airport (RTHA) is een grote uitstoter van stoffen die slecht zijn voor de gezondheid van Rotterdammers. Een van die stoffen is ultrafijnstof, een verzamelnaam voor deeltjes die kleiner zijn dan 0,1 micrometer. Ultrafijnstof blijft langer in de longen achter dan grotere deeltjes, zoals fijnstof, en is daardoor mogelijk nog schadelijker¹.

Al in 2015 (15bb8610) en 2018 (18bb7357) stelden partijen in de Rotterdamse gemeenteraad vragen over de gezondheidsrisico's van ultrafijnstof dat afkomstig is van vliegverkeer. Intussen zijn er belangrijke nieuwe inzichten opgedaan. Zo weten we na onderzoek van het RIVM dat rond Schiphol 5 keer meer ultrafijnstof in de lucht zit dan gemiddeld en dat dit de long- en hartfunctie van kinderen en volwassenen verslechtert².

Zwitsers onderzoek toonde eerder dit jaar al aan dat ultrafijnstof van taxiënde en opstijgende vliegtuigen, zowel bij gebruik van conventionele kerosine als zogenaamde 'biokerosine', kan leiden tot kanker en ziekten van het immuunsysteem³. Dit effect is het sterkst bij mensen die dichtbij vliegtuigen zijn, zoals werknemers van de luchthaven en omwonenden. Niet voor niets heeft de Tweede Kamer een motie aangenomen om het RIVM te verzoeken bij vervolgonderzoek naar ultrafijnstof de gezondheidseffecten op medewerkers van Schiphol mee te nemen⁴.

TNO heeft in 2018 in opdracht van RTHA onderzoek gedaan naar de uitstoot van ultrafijnstof van het vliegveld. TNO constateerde toen dat 15% van de ultrafijnstof in de omgeving afkomstig was van RTHA. Deze conclusie was echter gebaseerd op slechts 3 meetpunten gedurende 3 weken in de winter⁵. Met de nieuwe kennis van onder andere het RIVM is er reden om aan te nemen dat de echte uitstoot van ultrafijnstof van RTHA, en daarmee het gezondheidsgevaar, hoger is.

De nieuwe kennis over de gevaren van ultrafijnstof dwingen de gemeente actie te ondernemen om de gezondheid van Rotterdammers te beschermen. GroenLinks heeft hierover de volgende vragen aan het college:

1. Wat vindt het college van de nieuwe kennis over de gezondheidsgevaaren van ultrafijnstof die afkomstig is van vliegverkeer?
3. Is het college bereid om een nieuw en breder onderzoek te initiëren naar de uitstoot van ultrafijnstof door RTHA en de effecten daarvan op de gezondheid van werknemers van de luchthaven en omwonenden?

¹ <https://www.rivm.nl/fijn-stof/ultrafijn-stof>

² <https://www.rivm.nl/fijn-stof/ultrafijn-stof/onderzoek-gezondheidsrisicos-schiphol>

³ <https://www.sciencedaily.com/releases/2019/05/190516114627.htm>

⁴ <https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/detail?id=2019Z18168&did=2019D37762>

⁵ <https://www.rotterdamthehagueairport.nl/content/uploads/2018/07/R10714-RTHA.pdf>

4. Welke maatregelen is het college, vanuit haar verantwoordelijkheid voor de publieke gezondheid, bereid nu al te nemen om werknemers van de luchthaven en omwonenden beter te beschermen tegen ultrafijnstof?

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink that reads "Jeroen Postma". The signature is written in a cursive style with a large, sweeping initial 'J'.

Jeroen Postma
GroenLinks