

Maandag erg druk in Rotterdam

Kom aanstaande maandag niet met de trein naar Rotterdam als je niet naar de mogelijke huldiging van Feyenoord gaat, zo adviseert de NS.

Tom van der Meer
Rotterdam

De kans is groot dat de club een dag eerder landskampioen wordt in de wedstrijd tegen Go Ahead Eagles in De Kuip. De NS verwacht maandag volgens een woordvoerder 'heel veel drukte' van voetbalsupporters in de treinen als Feyenoord kampioen is geworden.

Eerder liet de NS al weten maandag meer en langere treinen in te zetten rond Rotterdam. De spoorwegorganisatie raadt reizigers ook aan voor vertrek op de reisplanner te kijken.

In de stad zelf rijden meer metro's tussen 09.00 en 16.00 uur, zei vervoerder RET eerder dinsdag. Omdat het centrum die dag afgesloten is, moeten reizigers rekening houden met omleidingen rond de Coolingsingel en het Hofplein.

Ook de gemeente Rotterdam en de politie verwachten maandag bij de huldiging duizenden supporters. Als Feyenoord zondag wint, vindt die plaats op het stadhuis aan de Coolingsingel om 12.00 uur. Supporters kunnen al terecht op de Coolingsingel vanaf 09.00 uur. De Rotterdamse politie zet zondag en maandag vele honderden mensen in om alles in goede banen te leiden. Fans worden opgeroepen om wandelend, fietsend of met het openbaar vervoer te komen.



▲ Fans op CS in 2017. FOTO ANP

► 'We moeten één front vormen'

Verzet tegen schrappen van tramlijnen neemt toe

De strijd tegen het schrappen en inkorten van Rotterdamse tramlijnen is nog niet gestreden. Tegenstanders bereiden een reeks acties voor. 'Nagel ze aan de schandpaal!'

Peter Groenendijk
Rotterdam

Trams blokkeren. Juridische actie. Flyeren door de hele stad. Een referendum. Een mars naar het stadhuis vanuit alle gedupeerde wijken. Zomaar wat acties die gisteravond werden besproken door vijftig felle tegenstanders van het schrappen en inkorten van Rotterdamse tramlijnen. „We moeten op alle mogelijke manieren laten horen dat we dit niet accepteren”, zei SP'er Just Hovens Greve, tegenstander van het eerste uur. GroenLinks-raadslid Marvin Biljoen: „Verzet werkt. We hebben een kans.”

Raadsleden, wijkraadsleden, boze bewoners en winkeliers, een oud-europarlementariër: een bont gezelschap tegenstanders besprak alles wat mogelijk is om de plannen tegen te houden. Belangrijkste doelstelling: ervoor zorgen dat alle Rotterdammers weten wat hen te wachten staat. „Veel mensen hebben nog geen idee”, zei Rini Vermeulen van de wijkraad Bospolder-Spangen-Tussendijken. „De gemeente heeft het de mensen bewust niet verteld. We moeten flyeren in de hele stad. Want wie hoort wat er gebeurt, pikt het niet.”

Voorstel

Het draait allemaal om een voorstel van metropoolregio MRDH, waar de Rotterdamse gemeenteraad onlangs in meerderheid mee instemde. Samenvatting: de tramlijnen 4, 7 en 8 worden ingekort op delen waar relatief weinig reizigers instappen. Zo rijdt lijn 8 niet meer naar de laatste drie haltes in West,



▲ GroenLinks-raadslid Marvin Biljoen (r) en SP-burgerraadslid Just Hovens Greve in gesprek met de andere actievoerders. Links SP-raadslid Theo Coskun. FOTO FRANK DE ROO

en verdwijnt die lijn uit Noord en Crooswijk. Lijn 20, van Lombardijen naar het centrum, verdwijnt helemaal. Nog een belangrijk element: de tram verdwijnt van de Nieuwe Binnenweg en de Zaagmolenstraat.

Felle kritiek

Het leidde al tot felle kritiek vanuit een aantal wijkraden, die het gevoel hebben totaal niet serieus te zijn genomen. Alleen het verdwijnen van de tram uit Hillegersberg werd



Overall in Europa worden tramlijnen aangelegd, hier schrappen we ze

– Erik Meijer

door de coalitie voorkomen. Verschillende wijkraden willen nu samen optrekken in hun verzet. Wijkraadslid Ineke Palm: „We moeten wat doen. Want ons werk wordt ons door de gemeente aardig onmogelijk gemaakt.”

Maar de plannen hebben inmiddels wel voor een doorbraak gezorgd: de oppositie in de gemeenteraad, die het de coalitie tot nu toe nog maar zelden echt moeilijk maakte, lijkt de handen nu eindelijk ineen te slaan. Met de MRDH en wethouder Vincent Karremans als gemeenschappelijke opponent. „We trekken als oppositie op als één front”, zei Biljoen (GroenLinks). Co Engberts (PvdA): „We moeten ons niet uit elkaar laten spelen. *United we stand.*”

Anderen gebruikten nog wel wat fellere taal. Zoals voormalig SP-europarlementariër Erik Meijer, strijdbaar als altijd. „Overall in Eu-

ropa worden tramlijnen aangelegd, hier schrappen we ze. We moeten ons richten tot de mensen die dit bedacht hebben. Nagel ze aan de schandpaal!”

Reeks acties

De actievoerders hopen dat een reeks acties druk op de MRDH zet, zodat die deze zomer alsnog tot inkeer komt. En zo niet, dan is zelfs een referendum een serieuze optie - al kost dat veel voorbereiding en tijd. Eerst maar eens ouderwets verzet. Zo ontstond het idee om lijn 8 naar het Kasteel, die rond thuiswedstrijden van Sparta wél blijft rijden, te ontregelen door 'm op die momenten te blokkeren, of te vullen met boze gedupeerden. En SP-raadslid Theo Coskun opperde om massaal af te reizen naar een binnenkort geplande MRDH-borrel. „Wie weet verslikken ze zich in hun bitterbal.”

**PROEF
MAAR
PRIJSWEKEN**

**KIEZEN VOOR
KLEINSCHALIG**

**TROEPELVRIJ
GEEN VREEMDE
TOEVOEGINGEN**

**RESPECT
VOOR MENS, DIER
EN MILIEU**



1.99
Zuiver Zuivel
VOLLE KWARK
500 g



**25%
KORTING**
Royal Green
KOKOSOLIE OF
BLOEEMSUIKER
alle varianten



**30%
KORTING**
Biovecci
VLEES-
VERVANGERS
diverse varianten

Alleen dit zorgt voor de beste kwaliteit. En dat proef je.

Kijk voor alle aanbiedingen, onze vestigingen en webshop op ekoplaza.nl
Deze aanbiedingen zijn geldig van 10 t/m 16 mei

Rotterdam, Lusthofstraat 978 -
Nieuwe Binnenweg 236-2428 - Bergse Dorpsstraat 92

EKOPLAZA
DE BIOLOGISCHE SUPERMARKT