



**Partij voor
de Dieren**

Gemeenteraadsfractie Rotterdam



ROTTERDAM

Aan het college van burgemeester en wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Rotterdam, 19 april 2023

Schriftelijke vragen Transparante cijfers, Transparante keuzes...

Geacht college,

Op 13 april 2023 is tijdens de gemeenteraad het concept van het Plan Toekomstvast Tramnet 2030 (PTT) van de Metropoolregio Den Haag (MRDH) besproken. In dit plan presenteert de MRDH haar visie op het tramnetwerk in 2030. Om de tram kosten-effectiever te maken wordt onder andere de keuze gemaakt om (delen van) tramlijnen op te heffen.

Over de wijze waarop het PTT tot stand is gekomen zijn vanuit de Rotterdamse samenleving meermaals bezwaren geuit. Niet alleen was het proces van participatie en co-creatie (onzes inziens) ver ondermaats, daarnaast en bovenal ontbreekt elke vorm van gedegen (financiële) onderbouwing ter ondersteuning van de gemaakte keuzes in het PTT.

De fracties van GroenLinks, PvdA, 50PLUS, ChristenUnie, SP, PvdD, CDA en Volt waren dan ook zeer verbaasd dat tijdens de behandeling van het agendapunt ter plekke werd onderhandeld over het verlagen van de frequentie van een tweetal tramlijnen. Door de frequentie van tramlijn 4 en tramlijn 8 te verlagen in Hilleegersberg van 6 keer per uur naar 4 keer per uur kon deze kostenneutraal doorrijden. Deze nieuwe informatie is in de voorafgaande 9 weken en 4 dagen (vanaf moment van aanbieden tot besluitvorming in de gemeenteraad) niet eerder gedeeld met de raad, noch voorgelegd aan de woordvoerders openbaar vervoer. Dit geeft de fractie van GroenLinks aanleiding om de volgende vragen te stellen aan het college:

In de beantwoording van de moties gaf het college aan dat door een frequentieverlaging van de tramlijnen op het spoor vanaf station Rotterdam Noord richting Kleiweg/Molenlaan openbaar vervoer goedkoper al dan niet saldo neutraal kan worden geëxploiteerd in vergelijking met een bus.

1. Kan het college een financiële onderbouwing geven waaruit bovenstaande blijkt? Zo nee, waarom niet?

En lees dan bijvoorbeeld: wat zijn de kosten voor het laten rijden van een bus richting Rotterdam Centraal vanaf Hillegersberg en vice versa? Wat zijn de kosten voor het laten rijden van een bus via Hofplein? Wat zijn de kosten van het laten rijden van een bus via de Walenburgerweg? Wat zijn de kosten van het laten rijden van een tram over het spoor per rit? Enzovoorts...

In de dienstregeling van tram 4 en tram 8 -die al geruime tijd geldt- rijden de tramlijnen de gehele dag (ook in de spits) vier keer per uur.¹² Zes keer per uur was de onderbouwing voor het voorgestelde kostenneutrale alternatief.

2. Kan het college toelichten op welk huidig moment van de dag/week de tram op het traject Station Noord – Molenlaan/ Kleiweg 6 keer per uur rijdt en wanneer deze dan 4 keer per uur gaat rijden? Zo nee waarom niet?
3. Als het antwoord op bovenstaande nee is, betekent dit dan dat om de tram kostenneutraal te laten rijden de frequentieverlaging – de gehele dag door en ook in de spits– naar 2 keer per uur moet als alternatief voor de bus? Zo nee, wat dan wel?

In de beantwoording gaf de wethouder aan dat elke verkeerskundige rijden met een bus via het *nieuwe* Hofplein sterk afraadt vanwege de onbetrouwbaarheid.

4. Hebben verkeerskundigen ook meegekeken naar andere trajecten waar een bus als duurzaam alternatief wordt geadviseerd? Zo nee, waarom niet?
5. Bent u bereid om aan verkeerskundigen een advies te vragen over de toekomstige inzet van bussen op trajecten waar we nu al inzichtelijk hebben dat er dagelijks autofiles staan, zoals op de Gordelweg of de Nieuwe Binnenweg? Zo nee, waarom niet?

Cijfers dragen bij aan een goede onderbouwing. In navolging op vraag 1 de volgende vragen:

6. Op basis van welke cijfers zijn er berekeningen gemaakt - adviezen tot stand gekomen? Kan de data/begroting gedeeld worden die ten grondslag ligt aan het Plan Toekomstvast Tramnet 2030? Zo nee, waarom niet?
7. Kan er een overzicht gegeven worden van de kosten per soort mobiliteit? Denk aan onderhoud, kosten per km, kosten per reiziger, etc. Zo nee, waarom niet?
8. Het PTT zou lagere kosten en hogere opbrengsten tot gevolg hebben. Kan er een overzicht gegeven worden van de kosten en opbrengsten met en zonder het PTT. Zo nee, waarom niet?
9. Kan er inzicht gegeven worden wat het onderhouden van tramrails kost als er wel over gereden wordt, t.o.v. wanneer ze niet in gebruik zijn? En daarbij ook inzoomend op de tramrails in Spangen – tramlijn 8. Zo nee, waarom niet?
10. Kan er inzicht worden gegeven wat het oplevert om tram 7 niet meer over de Oude Dijk te laten rijden? Zo nee, waarom niet?
11. Kan er een inschatting gegeven worden van de kosten om een straat veiliger te maken met in de eerste situatie het weghalen van de tram(rails) en in een tweede situatie met het weghalen van de auto? Zo nee, waarom niet?
12. Is er ook kwalitatieve data over reizigers, en zo ja kan dit met ons gedeeld worden? Bijvoorbeeld over afhankelijkheid van openbaar vervoer; bezitten mensen ook een fiets, een auto. Zo nee, waarom niet?

¹ <https://www.ret.nl/home/reizen/dienstregeling/tram-4>

² <https://www.ret.nl/home/reizen/dienstregeling/tram-8>

13. Kan de wethouder inzicht geven in de berekening hoeveel het extra kost om een tram in een hogere frequentie te laten rijden?
14. Kan er inzicht worden gegeven over de kosten en opbrengsten per tramlijn – tracé?
Zo nee, waarom niet?

Wij zien de antwoorden op deze vragen met veel belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,



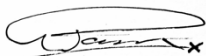
Marvin Biljoen
GroenLinks



Richard Moti
PvdA



Ellen Verkoelen
50PLUS



Tjalling Vonk
ChristenUnie



René Seegers-Hoogendoorn
CDA



Imane Elfilali
Volt



Theo Coşkun
SP



Ruud van der Velden
PvdD