

Aan het college van burgemeester en wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Rotterdam, 9 september 2022

Schriftelijke vragen Verkeersveiligheid in het geding door pick-up trucks in Rotterdamse woonwijken

Geacht college,

Uit een nieuwe studie van Vias institute¹ blijkt dat kwetsbare weggebruikers een grotere kans hebben op overlijden als ze aangereden² worden door een groot voertuig. We zien steeds vaker pick-up trucks en andere grotere voertuigen in Rotterdam rondrijden en parkeren in de binnenstad. Bewoners, ondernemers en het stads- en streekvervoer ondervinden hier veel hinder van en er heersen veel zorgen over de verkeersveiligheid met pick-up trucks met name in de woonwijken waar veel kinderen spelen. Daarom heeft GroenLinks hier de volgende vragen over.

Uit Amerikaans onderzoek naar “The Front Blind Zone”³ – de blindenhoek – blijkt dat maar liefst **dertien** kinderen vóór een pick-up truck op de straat kunnen zitten voordat een bestuurder dit opmerkt. Veel ouders maken zich daarom zorgen over pick-up trucks in hun woonwijken.

1. Erkent u de zorgen van vele ouders over de gevaren van “The Front Blind Zone”? Zo nee, waarom niet?
2. Bent u het met GroenLinks eens dat pick-up trucks in het Rotterdamse straatbeeld en met name op plekken waar kinderen kunnen spelen een zorgelijke ontwikkeling is? Zo nee, waarom niet?
3. Uit veiligheidsoverwegingen kan je stellen dat een pick-up truck per definitie niet door woonwijken zou moeten rijden. Onderschrijft u dit? Zo nee, waarom niet?

Op bepaalde plaatsen en wegen kan de gemeente met een aanwijzingsbesluit een verbod instellen op het parkeren van grote voertuigen. Dit kan op eigen initiatief of op verzoek van omwonenden. Ook kan de gemeente ontheffing van het verbod verlenen. Uit rondvraag blijkt dat Rotterdammers nog relatief onbekend zijn met deze mogelijkheid.

4. Hoe vaak heeft de gemeente op eigen initiatief een verbod ingesteld op het parkeren van grote voertuigen?
5. Hoe vaak is een verbod ingesteld op verzoek van omwonenden?
6. Hoe vaak is een verzoek van omwonenden afgewezen? En wat was daar de reden voor?

¹ <https://www.vias.be/nl/newsroom/hoe-zwaarder-de-auto-hoe-meer-kans-op-overlijden-voor-de-kwetsbare-weggebruikers>

² <https://www.vias.be/storage/main/impactautokenmerken.pdf>

³ <https://youtu.be/NDH3FDfVQIQ>

7. Wat zijn de vereisten voor het aanvragen van een parkeerverbod van grote voertuigen?
8. Hoe vaak heeft de gemeente ontheffing van het verbod verleend/afgewezen?

Rotterdam heeft aparte regelgeving voor parkeren van grote voertuigen binnen de bebouwde kom. In de APV staat dat het verboden is een voertuig dat langer is dan 6 meter of hoger dan 2,4 meter te parkeren op de weg voor woningen of bedrijfsgebouwen.

De populaire Dodge RAM 1500 (2022) die steeds vaker in Rotterdam is 2084mm breed en 6142mm lang - zonder trekhaak.

9. Bent u het met GroenLinks dat een voertuig als de Dodge RAM als groot voertuig te kwalificeren is. Zo nee, waarom niet?

Parkeerregulering heeft als doel de beschikbare parkeercapaciteit te verdelen onder de doelgroepen. Parkeervakken in Rotterdam zijn gemiddeld 5 meter lang. Grote voertuigen bezetten daarom standaard 2 parkeervakken.

10. Wordt er gehandhaafd op voertuigen die 2 parkeervakken in beslag nemen? Zo nee, waarom niet?
11. In Rotterdam rijden scanauto's. Herkent de software dat het voertuig langer is dan 6 meter? Zo nee, overweegt u deze mogelijkheid toe te voegen?
12. Wat is de procedure bij constatering dat er een te groot voertuig geparkeerd is in een zone waar dit verboden is?
13. Worden aanvragen voor parkeervergunningen vooraf getoetst op de afmetingen van een voertuig? Zo nee, waarom niet?
14. Bent u het met GroenLinks eens dat voertuigen die langer zijn dan 5 meter meer parkeergeld zouden moeten betalen? Zo ja, hoe en wanneer gaat u dit afdwingen? Zo nee, waarom niet?

Rotterdam heeft in de afgelopen periode flinke stappen gezet om de luchtkwaliteit te verbeteren en zich tevens gecommitteerd aan het Schone Lucht Akkoord⁴ met als doel om de luchtkwaliteit permanent te verbeteren.

15. Kunt u in kaart brengen welke impact de groei van het aantal grote voertuigen, zoals pick-up trucks en SUV's heeft op de luchtkwaliteit in Rotterdam?

Wij zien de antwoorden op deze vragen met veel belangstelling tegemoet en verzoeken u deze vóór aanvang van de commissie MHEK d.d. 5 oktober 2022, waar we het parkeerbeleid bespreken, met ons te delen.

Met vriendelijke groet,



Marvin Biljoen
GroenLinks

⁴ <https://www.schoneluchtakkoord.nl>

Bijlage:



The Front Blind zone waar 13 kinderen voor een pick-up truck kunnen zitten en niet worden gezien



Blokken van het stad-en streekvervoer
📷 Kunststranen