

ONS VOORSTEL IN 2 MINUTEN

→ Rotterdam zit midden in een wooncrisis. Voor starters en mensen met lage en middeninkomens is het bijna onmogelijk om een betaalbare woning te vinden. Om iedereen een dak boven het hoofd te kunnen bieden, moet Rotterdam tot 2040 maar liefst 50.000 woningen bijbouwen.

→ Het transformeren van vliegveld Rotterdam The Hague Airport in een groene stadswijk betekent dat we in een klap 20% van deze woningen bouwen. Daarnaast biedt het terrein van 220 hectare aan de noordrand van de stad ruimte voor groen en innovatieve bedrijven.

→ Daarom hebben we een ideeënschets laten ontwikkelen voor een alternatieve toekomst van Rotterdam The Hague Airport. Een visie voor een duurzame en diverse wijk, met 10.000 woningen in 16 hoven rondom een nieuw centraal park en ruimte voor bedrijven, winkels, horeca en zorgvoorzieningen.

→ Stel je een nieuw, langgerekt stadspark voor van 60 hectare met aan beide zijden in totaal 160 hectare aan nieuwe woningen. Dat is een nieuwe wijk die net zo groot is als Katendrecht en de Kop van Zuid samen, gecombineerd met een park dat twee keer zo groot is als Het Park bij de Euromast.

→ Met de wijk spelen we in op de woonbehoefte van nu en de toekomst voor een zeer divers samengestelde bevolking. Dat betekent veel betaalbare woningen die voor een groot deel gestapeld en/of geschakeld zijn. Stedelijk wonen met een vergelijkbare dichtheid als in het Oude Noorden, Blijdorp en Bergpolder, volledig in het groen.

→ We verliezen niet veel als Rotterdam The Hague Airport verdwijnt. Het is ooit aangelegd als klein zakenvliegveld voor het regionale bedrijfsleven, maar ondanks talloze beloften is het een almaar uitdijend vakantievlieveld met goedkope charters naar de zon geworden.

→ Al die vluchten vlak over woonwijken in Rotterdam, Schiedam en Lansingerland veroorzaken enorme geluidsoverlast voor bewoners. Tienduizenden omwonenden hebben last van slaapverstoring, met schade voor hun gezondheid als gevolg.

→ Vliegtuigen zorgen daarnaast voor luchtvervuiling door (ultra) fijnstof. Eén opstijgende Boeing 747 stoot evenveel uit als 1 miljoen vrachtwagens. Die uitstoot leidt tot gezondheidsklachten voor medewerkers op vliegvelden en mensen die in de buurt wonen.

→ De luchtvaart is in Nederland verantwoordelijk voor 7 procent van de CO2-uitstoot. Naast de uitstoot van broeikasgassen brengt de luchtvaart op een andere manier schade toe aan onze omgeving: stikstof. Rotterdam The Hague Airport heeft, net als Schiphol, geen natuurbeschermingsvergunning.

→ Innovatie van de luchtvaart is geen oplossing. Het Planbureau voor de Leefomgeving stelt dat zelfs met efficiënter vliegen en nieuwe technieken de CO2-uitstoot in 2050 hoger is dan nu. Minder vliegen en korte vluchten vervangen door de internationale trein, is de enige manier om de komende decennia echt te verduurzamen.

→ Schiphol is met de trein vanuit Rotterdam in 25 minuten te bereiken. De geografische nabijheid van Rotterdam The Hague Airport voor de regionale vakantieganger is daarom geen sterk argument om het vliegveld te handhaven.

→ Met een alternatieve invulling van het terrein ontstaan veel economische kansen en nieuwe banen. Uiteraard zorgen we voor een goed sociaal plan voor de mensen die nu op het vliegveld werken.

WE STELLEN DE GEMEENTERAAD VAN ROTTERDAM VOOR OM DE VOLGENDE STAPPEN TE ZETTEN:

- 1.** Voer een eerlijke maatschappelijke kosten- en batenanalyse uit naar sluiting van Rotterdam The Hague Airport en de ontwikkeling van een nieuwe groene wijk met 10.000 woningen en innovatieve bedrijven.
- 2.** Stel een team samen van deskundigen, bewoners, wijkraadsleden en betrokkenen bij Rotterdam The Hague Airport om een plan te maken voor het realiseren van een wijk op de plaats van het vliegveld.
- 3.** Betrek bewoners bij de ontwikkeling van de nieuwe wijk, zowel uit de omliggende wijken Hillegersberg-Schiebroek en Overschie als breder uit de stad Rotterdam en de omliggende gemeenten Lansingerland en Schiedam.
- 4.** Zet in het kader van het nieuwe luchthavenbesluit in op krimp van het vliegveld als tussenstap naar sluiting en lobby bij het Rijk om de status van 'luchthaven van nationale betekenis' van Rotterdam The Hague Airport in te trekken.

- 5.** Voer actief aandeelhouderschap en pleit binnen de Schiphol Group voor sluiting van Rotterdam The Hague Airport en stimuleer onderzoek naar alternatieve verdienmodellen (zoals de ontwikkeling van vastgoed) op het luchthaventerrein.
- 6.** Verken samen met het regionale bedrijfsleven en met vakbonden welke economische kansen en werkgelegenheid nieuwe innovatieve bedrijvigheid midden in de driehoek van Delft, Rotterdamse haven en Erasmus Universiteit/MC oplevert
- 7.** Maak samen met de RET en de MRDH inzichtelijk op welke manier de nieuwe wijk en het omliggende gebied kan worden aangesloten op openbaar vervoer (ten minste tram en bij voorkeur metro) en snelfietsroutes.
- 8.** Maak met de NS en ProRail een plan om Rotterdam beter aan te sluiten op het internationale (nacht-) treinnetwerk.