

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Schriftelijke vragen Echt schone lucht

Rotterdam, 26 oktober 2021

Geachte college,

De Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) heeft recent op basis van een groot aantal wetenschappelijke studies de richtlijnen voor luchtkwaliteit verscherpt. Om ernstige gezondheidsschade en overlijden te voorkomen, moet de lucht flink schoner worden.¹

Wereldwijd zorgt luchtvervuiling voor het vroegtijdig overlijden van 7 miljoen mensen per jaar, voor Nederland gaat het om 12.000 mensen.² Nog eens vele tienduizenden meer lijden onder long-, hart- en hersenaandoeningen door ongezonde lucht. Luchtvervuiling is daarmee volgens de WNO net zo'n groot gezondheidsrisico als ongezond eten en roken.

Om onze gezondheid te beschermen, stelt de WHO dat de normen voor fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}) omlaag moeten van gemiddeld 20 µg/m³ en 10 µg/m³ per uur naar gemiddeld 15 µg/m³ en 5 µg/m³. De lucht in Rotterdam is de afgelopen jaren flink schoner geworden en alle straten voldoen momenteel aan de Europese normen van 40 µg/m³ en 25 µg/m³. Een grote stap, maar om de lucht echt gezond te krijgen, is dus nog veel meer nodig.

Daar komt bij dat de Gezondheidsraad³ recent concludeerde dat ook *ultrafijnstof* (deeltjes kleiner dan 0,1 micrometer) grote gevolgen heeft voor de gezondheid. Ultrafijnstof dringt diep door in het lichaam en leidt tot hart- en vaatziekten, luchtwegaandoeningen en zelfs groeiverstoringen bij foetussen. De Gezondheidsraad adviseert veel meer metingen uit te voeren naar de uitstoot van ultrafijnstof en bewoners langs drukke wegen en in de buurt van vliegvelden beter te beschermen.

GroenLinks Rotterdam schrikt van de bevindingen van de WHO en de Gezondheidsraad en roept het college op tot actie. We hebben daarover de volgende vragen:

1. Welke gevolgen hebben de nieuwe normen voor luchtkwaliteit voor het streven van dit college (geformuleerd in de Koersnota Schone Lucht) om in 2025 te voldoen aan de normen van de WHO?
2. Hoeveel Rotterdamse straten voldoen op dit moment niet aan de nieuwe normen van de WHO en hoeveel Rotterdammers worden hierdoor geschaad?
3. Welke extra maatregelen bent u bereid te nemen om de lucht in Rotterdam snel schoner te krijgen en daarmee te voldoen aan de normen van de WHO in 2025?
4. Op welke manier bent u van plan de schade door de uitstoot van wegverkeer, dat zorgt voor ongeveer 50% van de luchtvervuiling in Rotterdam, terug te dringen?
5. Welk lokaal maatwerk is mogelijk op de plekken waar de vervuiling door wegverkeer het grootste is, bijvoorbeeld langs drukke 50-kmwegen?

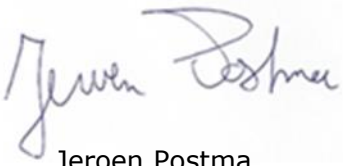
¹ <https://www.who.int/news/item/22-09-2021-new-who-global-air-quality-guidelines-aim-to-save-millions-of-lives-from-air-pollution>

² <https://www.gezondheidsraad.nl/documenten/adviezen/2018/01/23/gezondheidswinst-door-schonere-lucht>

³ <https://www.gezondheidsraad.nl/documenten/adviezen/2021/09/15/risicos-van-ultrafijnstof-in-de-buitenlucht>

6. Bent u bereid grote, vervuilende cruiseschepen te weren uit de stad of ten minste te ontmoedigen midden in het centrum aan de Wilhelminakade aan te leggen?
7. Op welke manier gaat u de nieuwe WHO-normen en de gevaren van ultrafijnstof onder de aandacht brengen bij de deelnemers van het Rotterdamse Klimaatakkoord? Welke aanvullende afspraken met bijvoorbeeld de industrie en de scheepvaart bent u bereid te maken?
8. Bent u bereid meer metingen naar ultrafijnstof in Rotterdam te laten uitvoeren, bijvoorbeeld als onderdeel van het Luchtmeetnet of de Luchtclub? Bent u bereid daarmee in kaart te brengen in welke wijken de gezondheidsschade van ultrafijnstof het grootst is en welke maatregelen nodig zijn?
9. Al eerder stelden wij vragen (19bb23419) over de gezondheidsgevaren van ultrafijnstof van vliegtuigen. Toen gaf u aan dat de DCMR metingen zou gaan verrichten nabij Rotterdam The Hague Airport. Wat is het resultaat van die metingen en welke acties bent u naar aanleiding daarvan van plan te nemen?

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink that reads "Jeroen Postma". The signature is written in a cursive, flowing style.

Jeroen Postma