



Aan het College van Burgemeester en Wethouders  
Coolsingel 40  
3011 AD Rotterdam

## Schriftelijke vragen Elk verkeersslachtoffer telt

Rotterdam, 20 oktober 2021

Geachte college,

Rotterdam stond in 2020 bovenaan een triest lijstje: dat van het aantal verkeersongevallen. In onze stad vonden volgens politiecijfers maar liefst 6.280 ongelukken plaats.<sup>1</sup> Maar het meest trieste is: dit is waarschijnlijk slechts het topje van de ijsberg.

De provincies Friesland en Utrecht zijn recent overgestapt op een nieuwe telmethode voor verkeersongevallen, waarbij naast politiecijfers ook de gegevens van ambulances en de spoedeisende hulp van ziekenhuizen worden meegenomen. En de uitkomsten zijn schokkend: het aantal gewonde fietsers is in werkelijkheid ten minste achtmaal hoger dan blijkt uit de politiecijfers. Een eerdere steekproef op landelijk niveau kende vergelijkbare uitkomsten.<sup>2</sup>

Naast dat de nieuwe telmethode realistischere cijfers oplevert, wordt ook nog eens beter in kaart gebracht op welke plekken de meeste ongelukken voorkomen. Ambulances registreren namelijk waar ze een slachtoffer hebben opgehaald.

In Rotterdam vallen volgens de officiële cijfers jaarlijks ongeveer 1.100 gewonden en 10 doden in het verkeer. Van die 1.100 zijn er bijna 290 fietsers.<sup>3</sup> Maar dat zouden er in werkelijkheid wel eens bijna 2.300 kunnen zijn! Meer dan 6 fietsers per dag dus die in Rotterdam gewond raken. Dat is voor GroenLinks een onacceptabel hoog aantal en dat vraagt om actie.

Om de verkeersveiligheid in de stad te verbeteren, is het noodzakelijk een goed beeld te hebben van het aantal ongelukken en de plekken die het gevaarlijkst zijn. We hebben dan ook de volgende vragen:

1. Deelt u onze mening dat het al zeer hoge aantal getelde verkeersslachtoffers in Rotterdam zeer waarschijnlijk een grote onderschatting is?
2. Wat is uw mening over de nieuwe telmethode die verkeersslachtoffers beter in beeld brengt? Hoe verhoudt deze methode zich tot de huidige methode van Rotterdam om verkeersslachtoffers te tellen?
3. In het Verkeersveiligheidsplan "Rotterdam Veilig Vooruit" geeft u aan te willen kijken naar de mogelijkheid om data van ziekenhuizen en verzekeraars toe te voegen aan uw verkeerveiligheidsmodel. Wat is de voortgang hiervan?
4. Daarnaast geeft u in het plan aan een gemeentelijk "ongevallenprotocol" te willen ontwikkelen om informatie over ongevallen beter op te slaan. Hoe staat het hiermee?

---

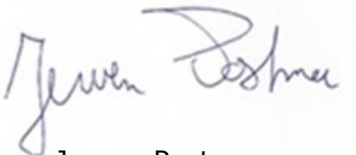
<sup>1</sup> Algemeen Dagblad, 5 oktober 2021, 'Meeste verkeersongevallen vinden plaats in Rotterdam'

<sup>2</sup> <https://www.trouw.nl/binnenland/drie-keer-meer-fietsers-ernstig-gewond-dan-gedacht-50-000-in-2019~b6eb9066/> en <https://verhalen.trouw.nl/fietsongevallen/>

<sup>3</sup> Rotterdam Veilig Vooruit, verkeersveiligheidsplan 2019-2023

5. Bent u bereid in gesprek te gaan met ziekenhuizen in Rotterdam en de directe omgeving om ongevalsinformatie van spoedeisende hulpen en ambulances te mee te nemen in de tellingen van verkeerslachtoffers?
6. Kunt u deze informatie meenemen in het vaststellen van de nieuwe lijst met blackspots (gevaarlijke plekken in de stad die met voorrang worden aangepakt) per 2022?
7. Bent u in het licht van deze schokkende cijfers bereid extra maatregelen te nemen om fietsers beter te beschermen, bijvoorbeeld door de versnelde invoering van 30 km-straten en de aanleg van meer vrijliggende fietspaden?

Met vriendelijke groet,



Jeroen Postma