

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam



**Partij voor
de Dieren**

Gemeenteraadsfractie Rotterdam

Schriftelijke vragen Maak de Walenburgerweg écht veilig

Rotterdam, 6 september 2021

Geachte college,

Dagelijks maken duizenden Rotterdammers gebruik van de Walenburgerweg. Helaas is dit lang niet altijd veilig: vorig jaar werden er maar liefst 14 ongevallen met letsel op deze weg gemeld. En daarnaast vinden er vele niet gemelde ongelukken en talloze bijna-ongelukken op zebrapaden en de veel te smalle fietsstroken plaats.

Ondanks dit alles heeft de gemeente in de herinrichtingsplannen besloten om de huidige maximumsnelheid van 50 kilometer te handhaven en de fietsstroken niet te verbreden. Bezorgde bewoners hebben daarom een petitie opgesteld waarin de gemeente wordt verzocht om van de vernieuwde Walenburgerweg een fietsstraat te maken waarin auto's te gast zijn en maximaal 30 kilometer per uur morgen rijden. De petitie¹ is inmiddels ruim 600 keer ondertekend.

De petitie stelt:

"Veilig fietsen van de Bergweg naar Rotterdam Centraal en 10 scholen zou een recht moeten zijn. Ondanks de motie van de gemeenteraad voor veilige straten maakt Rotterdam deze levensgevaarlijke straat bij de herinrichting niet écht veiliger."

Dit is al de tweede petitie in korte tijd van bewoners van Rotterdam Noord die oproepen hun wijk veiliger te maken (zie onze schriftelijke vragen daarover van 12 juni jl.). GroenLinks Rotterdam deelt de zorgen van de bewoners. Juist nu, bij herinrichting, is er een unieke kans om de Walenburgerweg veiliger te maken. Wij willen net als de bewoners² dat iedereen veilig over straat kan en hebben daarom de volgende vragen aan het college:

1. Hoe verhouden de plannen voor de herinrichting van de Walenburgerweg zich volgens u tot de raadsbreed aangenomen motie "Veilige straten" (205517352)? En hoe verhouden de plannen zich tot de ambitie van het college om schoolomgevingen veiliger te maken?
2. Hoe interpreteert u het feit dat al ruim 600 omwonenden in een petitie aangeven de Walenburgerweg echt veilig te willen maken (en dus tegen de huidige plannen zijn)? Wat vindt u

¹ <https://petities.nl/petitions/walenburgerweg-geen-50-maar-30>

² https://openrotterdam.nl/video-petitie-voor-verlaging-maximale-snelheid-walenburgerweg-alleen-zo-minder-verkeersslachtoffers/?fbclid=IwAR2o6Fn_Kucqk4jCODFrVX0gSnrihoFIsK1sl5SO9PO1cTXYIasB3tlngl

van de kritiek van bewoners en belangenorganisaties zoals de Fietzersbond dat zij te weinig zijn betrokken bij de herinrichtingsplannen?

3. Wij krijgen signalen dat in een eerdere fase tegen bewoners is gezegd dat de Walenburgerweg naar 30 km zou gaan. Waarom is deze optie later van tafel verdwenen, zonder een duidelijke uitleg richting bewoners?
4. Op welke wijze passen niet-vrijliggende fietsstroken op een 50 km straat binnen de veiligheidsnormen van de CROW, waarvan het college eerder heeft aangegeven dat die leidend zijn bij herinrichting?
5. Hoe luidt het advies van de Veiligheidsregio over de aanrijtijden van hulpdiensten bij de herinrichtingsplannen? Hoe is het college met dit advies omgegaan en hoe heeft de afweging plaatsgevonden met andere belangen (zoals minder slachtoffers door een lagere maximumsnelheid)?
6. Hoeveel tijdswinst levert het hulpdiensten op als de Walenburgerweg 50 km in plaats van 30 km is en hoe verhoudt dit zich tot alternatieve routes?
7. Wat levert meer maatschappelijke winst en gezondheidswinst op: een Walenburgerweg van 50 km met veel ongevallen of 30 km met veel minder ongevallen (en wellicht een iets langere aanrijtijd voor hulpdiensten)?
8. Bent u bereid om alsnog serieus en samen met bewoners de mogelijkheid te onderzoeken om de Walenburgerweg om te vormen naar een 30 km straat en de inrichting hierop aan te passen?
9. Hoe kijkt u naar de mogelijkheid om van de Walenburgerweg een eenrichtingsstraat te maken, waardoor er ruimte ontstaat voor veiligere, bredere fietspaden?
10. Bent u bereid om nu al meer te handhaven op de Walenburgerweg om gevaarlijk autorijgedrag tegen te gaan?

Met vriendelijke groet,



Jeroen Postma
GroenLinks



Tjalling Vonk
ChristenUnie/SGP



Dennis Tak
PVDA



Ruud van der Velden
PVdD



Aart van Zevenbergen
SP