

## MOTIE: De internationale nachttrein naar Rotterdam

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen op 18 februari 2021 bij de bespreking van het Toerismebeleid;

### Constaterende dat

- Aanpak van de klimaatcrisis inzet vraagt van alle sectoren van de economie, en dus ook de toeristische sector;
- Het college duurzaamheid als één van vier speerpunten van het nieuwe toerismebeleid benoemd;
- Het college zich tot doelstelt toeristen te verleiden op een schonere manier naar de stad te komen;

### Overwegende dat

- Treinvervoer één van de schoonste manieren van reizen over langere afstanden;
- Internationale nachttreinen een effectieve, efficiënte en goedkope manier zijn voor toeristen om duurzaam te reizen;
- De enige nachttrein in Nederland (die van Amsterdam naar Wenen) niet stopt in Rotterdam;
- Frankrijk recent heeft aangekondigd een groot netwerk te willen faciliteren van nachttreinen in Europa, maar dat er geen Nederlandse haltes zijn opgenomen in het plan;
- Aansluiten op het internationale nachttreinen netwerk juist een goede manier is om het type toeristen, de frontrunner, naar Rotterdam te trekken waarop het toerismebeleid zich focust;

### Verzoekt het college

- Een lobby op te zetten naar het Rijk en de Nederlandse Spoorwegen, om Rotterdam aan te sluiten op het internationale nachttreinen netwerk.

En gaat over tot de orde van de dag.



Stephan Leewis  
GroenLinks



René Segers-Hoogendoorn  
CDA



Bart van Drunen  
Leefbaar Rotterdam



Elene Walgenbach  
D66



Ruud van der Velden  
PvdD



Ellen Verkoelen  
50Plus



Dieke van Groningen  
VVD