

Onderwerp:

Beantwoording van de schriftelijke vragen van de raadsleden J.P. Postma (GroenLinks) en I. van Wifferen (D66) over 'een plek om je fiets neer te zetten'.

Portefeuillehouder: J. Bokhove

Aan de Gemeenteraad.

Op 10 augustus 2020 stelden J.P. Postma (GroenLinks) en I. van Wifferen (D66) ons schriftelijke vragen over 'een plek om je fiets neer te zetten'. (20bb10201)

Inleidend wordt gesteld:

"De fiets is booming in Rotterdam. Ruim 200.000 mensen gebruiken dagelijks de fiets om van A naar B te gaan en dat aantal blijft maar stijgen. En dat is logisch. Fietsen is gezond, het houdt de lucht schoon en het is de snelste manier om je in een drukke stad te verplaatsen.

Nog een voordeel van de fiets is dat deze weinig ruimte inneemt. Op de plek van 1 auto kunnen 10 fietsen staan. Maar helaas is er in Rotterdam nog steeds een tekort aan plekken om je fiets veilig neer te zetten, ondanks de vele extra 'fietsnietjes' en 'fietstrommels' die uw college heeft geplaatst.

Het probleem is het grootste in buurten met smalle straten en veel (boven-)huizen zonder berging. Juist daar is het belangrijk om de ruimte eerlijk te verdelen. Dat betekent: minder ruimte voor auto's, meer ruimte voor fietsen."

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag1:

Heeft u inzicht in het tekort aan plekken om je fiets neer te zetten in Rotterdam, nu en in de toekomst (met de verwachte verdere stijging van het aantal fietsers)?

Antwoord:

Voor de binnenstad doen we eens in de twee jaar onderzoek. In week 39 en 40 is een nieuwe fietsparkeer telling uitgevoerd. De resultaten hiervan worden later dit jaar bekend. Hierdoor krijgen we inzicht in het aantal en de bezetting van fietsparkeervoorzieningen en dus ook waar de eventuele tekorten zijn. Voor de rest van de stad hebben we nog niet of nauwelijks kwantitatieve data en is het plan om in de tussenliggende jaren fietsparkeeronderzoek te gaan doen. Gezien de grootte van de stad kunnen in 2021 niet alle wijken geteld worden. Prioriteit wordt in 2021 gelegd bij een aantal oude stadswijken en een aantal wijken in Rotterdam Zuid (onder andere in het kader van de vervoersarmoede wat toegelicht is in de afdoening van de motie 'Pak vervoersarmoede aan' - 19bb22284).



Vraag2:

Welke maatregelen neemt u om dit tekort terug te dringen en hoeveel extra plekken levert dit de komende jaren op? Hoe houdt u hierbij rekening met andere typen fietsen, zoals de bakfiets, e-bike en de deelfiets?

Antwoord:

In woonbuurten plaatsen we fietsnietjes en waar mogelijk fietstrommels, waarbij kansen voor vermindering van straat(auto)parkeren worden benut. We houden hierbij rekening met diverse type fietsen, waaronder de zogeheten 'buitenmodellfietsen'. Ook hebben we oog voor snor-/bromfietsen en deelmobiliteit. We zien dat de diversiteit aan 'fietsachtigen' steeds groter wordt en nemen dit mee in het maken van nieuwe fietsparkeermogelijkheden. Onderzocht wordt of buurtfietsenstallingen een aanvulling (of oplossing) kunnen zijn bij het fietsparkeervraagstuk in woonbuurten en welke rol de gemeente hierin heeft. Begin 2021 wordt gestart met het opstellen van een stadsbrede fietsparkeerstrategie. Deze strategie bouwt voor op de binnenstad fietsparkeerstrategie die einde dit jaar wordt verwacht.

Voorts wordt door de raadsleden gesteld:

"GroenLinks spreekt veel Rotterdammers die in hun straat, bij hun werk of bij de school van hun kinderen meer ruimte willen voor het stallen van de fiets. Maar het is vaak niet duidelijk hoe ze dat kunnen aanpakken."

Vraag3:

Bent u bereid 'fietsparkeerdrukmetingen' uit te voeren in buurten waar het tekort aan plekken om je fiets neer te zetten het grootste is? En bent u bereid in die buurten met voorrang meer plekken te creëren?

Antwoord:

We hebben nauw contact met de gebiedscommissies en er is vanuit die invalshoek ook inzicht in de kwalitatieve tekorten in de buurten waar de fietsparkeerdruk hoog is. We zijn voornemens om in 2021 en 2023 fietsparkeertellingen in wijken uit te voeren en budget beschikbaar te stellen voor het verbeteren van fietsparkeervoorzieningen bij woningen en bestemmingslocaties, zie ook het antwoord op vraag 1.

Vraag4:

Hoeveel aanvragen voor het plaatsen van fietsvlonders (op autoparkeerplekken) komen er binnen via de website van de gemeente¹? Hoeveel daarvan worden gehonoreerd en binnen welke termijn?

Antwoord:

In 2020 zijn er (tot nu toe) 34 aanvragen binnengekomen via de website van de gemeente. Tot nu toe zijn daar 13 aanvragen van gehonoreerd. Dit gebeurt binnen een termijn van 2 tot 3 maanden.

¹ <https://www.rotterdam.nl/loket/aanvraag-fietsvlonder/>



Er zijn i.v.m. de coronamaatregelen in totaal 5 fietsvlonders geplaatst. Daarnaast zijn op een aantal locaties tijdelijke pop-up fietsenstallingen (hekken met spandoeken) op autoparkeerplekken gemaakt.

Vraag 5:

Hoeveel tijdelijke fietsvlonders worden er omgezet in permante plekken? Welke criteria worden gehanteerd om de fietsparkeerplekken op vlonders wel of niet permanent te maken?

Antwoord:

In 2020 zijn er 13 fietsvlonders omgezet naar permanente fietshekjes. Na het plaatsen van een fietsvlonder wordt na 3 tot 6 maanden beoordeeld of de parkeerplaats definitief kan worden omgezet in een trottoir met fietshekjes. De aanvraag wordt getoetst aan de hand van de volgende criteria:

- a. Ontbreken van ruimte voor het aanbrengen van fietsnietjes op de stoep.
- b. De aanvraag wordt ondersteund door drie adressen in de directe omgeving.
- c. Het parkeervak grenst in de regel minimaal met twee zijden aan de bestaande stoep (een "eindparkeervak"), zodat de kosten van verstoepen beperkt blijven en de aangrenzende parkeerplaatsen niet te kort worden.

Het al dan niet definitief maken van fietsparkeerplaatsen op een fietsvlonder is mede afhankelijk van het gebruik van de fietsvlonder, klachten uit de straat en mogelijke technische bezwaren tegen het verstoepen van een parkeerplaats.

Vraag 6:

Hoeveel aanvragen voor het plaatsen van fietsrekken komen er binnen via het telefoonnummer 14010? Hoeveel daarvan worden gehonoreerd en binnen welke termijn?

Antwoord:

In de periode van 1 juni 2019 t/m 31 mei 2020 zijn er 209 aanvragen binnengekomen via 14010. Deze meldingen krijgen als label 'fietsbeugel'. Dit kan zowel een vlonder, nietje of een trommel zijn. Bij 14010 wordt er dus geen onderscheid gemaakt. Naar elke aanvraag wordt dus specifiek gekeken en beoordeeld binnen de beantwoordingstermijn. Hierbij wordt rekening gehouden met de ontwikkelingen en de dynamiek van het gebied.

Vraag 7:

Bent u bereid de bekendheid onder Rotterdammers voor het aanvragen van fietsrekken en fietsvlonders te vergroten, bijvoorbeeld via social media, bij stadswinkels, in huis-aan-huisbladen en via gebiedscommissies, wijkraden en wijkcomités? Zo nee, waarom niet? Zo ja, welke kanalen wilt u inzetten?

Antwoord:

In elk gebied wordt vanuit de wijkraden en -comités een gebiedsvisie gemaakt. Daar wordt voor het gebied de prioriteiten in aangegeven, met de financiële consequenties, qua vergroenen, mobiliteit en ruimtelijke inrichting. Bij voorkeur worden de fietsnietjes hierin meegenomen. De aanvragen van fietsnietjes komen dus binnen bij de gebieden



zelf die deze aanvragen wel/niet honoreren. Dit doen ze vanuit een beperkt budget dat gekoppeld is aan het programma in de desbetreffende wijk. Mochten de tekorten van het aantal fietsparkeerplekken dusdanig groot zijn dan komt dat signaal via de gebieden bij de afdeling Fiets van het cluster Stadsontwikkeling binnen mobiliteit. Deze signalering willen we ook benaderen vanuit de tellingen in stadswijken. De kans is groot dat hierbij specifieke knelpunten naar voren komen die om maatwerkoplossingen vragen. In de loop van 2021 willen we gericht gaan communiceren en zijn we bereid onder Rotterdammers de bekendheid voor het aanvragen van fietsrekken en fietsvlonders te vergroten.

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

V.J.M. Roozen

De burgemeester,

A. Aboutaleb

