

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Schriftelijke vragen over een plek om je fiets neer te zetten

Rotterdam, 10 augustus 2020

Geacht college,

De fiets is booming in Rotterdam. Ruim 200.000 mensen gebruiken dagelijks de fiets om van A naar B te gaan en dat aantal blijft maar stijgen. En dat is logisch. Fietsen is gezond, het houdt de lucht schoon en het is de snelste manier om je in een drukke stad te verplaatsen.

Nog een voordeel van de fiets is dat deze weinig ruimte inneemt. Op de plek van 1 auto kunnen 10 fietsen staan. Maar helaas is er in Rotterdam nog steeds een tekort aan plekken om je fiets veilig neer te zetten, ondanks de vele extra 'fietsnietjes' en 'fietstrommels' die uw college heeft geplaatst.

Het probleem is het grootste in buurten met smalle straten en veel (boven-)huizen zonder berging. Juist daar is het belangrijk om de ruimte eerlijk te verdelen. Dat betekent: minder ruimte voor auto's, meer ruimte voor fietsen. GroenLinks heeft daarom de volgende vragen aan het college:

1. Heeft u inzicht in het tekort aan plekken om je fiets neer te zetten in Rotterdam, nu en in de toekomst (met de verwachte verdere stijging van het aantal fietsers)?
2. Welke maatregelen neemt u om dit tekort terug te dringen en hoeveel extra plekken levert dit de komende jaren op? Hoe houdt u hierbij rekening met andere typen fietsen, zoals de bakfiets, e-bike en de deelfiets?

GroenLinks spreekt veel Rotterdammers die in hun straat, bij hun werk of bij de school van hun kinderen meer ruimte willen voor het stallen van de fiets. Maar het is vaak niet duidelijk hoe ze dat kunnen aanpakken.

3. Bent u bereid 'fietsparkeerdrukmetingen' uit te voeren in buurten waar het tekort aan plekken om je fiets neer te zetten het grootste is? En bent u bereid in die buurten met voorrang meer plekken te creëren?
4. Hoeveel aanvragen voor het plaatsen van fietsvlonders (op autoparkeerplekken) komen er binnen via de website van de gemeente¹? Hoeveel daarvan worden gehonoreerd en binnen welke termijn?
5. Hoeveel tijdelijke fietsvlonders worden er omgezet in permante plekken? Welke criteria worden gehanteerd om de fietsparkeerplekken op vlonders wel of niet permanent te maken?
6. Hoeveel aanvragen voor het plaatsen van fietsrekken komen er binnen via het telefoonnummer 14010? Hoeveel daarvan worden gehonoreerd en binnen welke termijn?

¹ <https://www.rotterdam.nl/loket/aanvraag-fietsvlonder/>

7. Bent u bereid de bekendheid onder Rotterdammers voor het aanvragen van fietsrekken en fietsvlonders te vergroten, bijvoorbeeld via social media, bij stadswinkels, in huis-aan-huisbladen en via gebiedscommissies, wijkraden en wijkcomités? Zo nee, waarom niet? Zo ja, welke kanalen wilt u inzetten?

Met vriendelijke groet,



Jeroen Postma
GroenLinks



Ingrid van Wifferen
D66

Bijlage: Fietsparkeerdruk in Rotterdam

