



**Bezoekadres:** Stadhuis Coolsingel 40  
3011 AD Rotterdam  
**Postadres:** Postbus 70012  
3000 KP Rotterdam

**Website:** [www.rotterdam.nl](http://www.rotterdam.nl)  
**E-mail:** [bbo@rotterdam.nl](mailto:bbo@rotterdam.nl)  
**Inlichtingen:** B. Verhoek  
**Telefoon:** 06-10156625

**Cluster:** SO  
**Ons kenmerk:** BS19/00380 - 19bb13908  
**Uw kenmerk:**

**Datum:** 8 MEI 2019

**Betref:** aanpassing ontheffingsregels EuroVI-  
zone Maasvlakte

Aan de Commissie Energietransitie, Duurzaamheid,  
Economie en Mobiliteit

Geachte leden van de commissie,

Sinds 1 januari 2014 is op de Maasvlakte een EuroVI-zone voor vrachtauto's van kracht. Deze zone is één van de maatregelen die bedoeld zijn om de luchtkwaliteit te verbeteren, na realisatie en ingebruikname van de Tweede Maasvlakte. De EuroVI-zone op de Maasvlakte is een groot succes. Er is een forse groei van 40% in de afgelopen twee jaar van het aantal vrachtauto's dat naar de Maasvlakte rijdt, tegelijk is het aandeel EuroVI vrachtauto's inmiddels gestegen naar bijna 90%. Ter vergelijking; twee jaar geleden was dat nog 68%. De vrachtauto's rijden niet alleen op de Maasvlakte maar rijden ook vlak langs stedelijk gebied en kennen in veel gevallen een herkomst of bestemming in het stedelijk gebied. De zone heeft dus een groot uitstralingseffect. De maatregel verbetert de achtergrondconcentraties NO<sub>2</sub> en fijn stof en zorgt ook in stedelijk gebied voor een verlaging van de concentraties.

Als een vrachtauto niet aan de toelatingseisen voldoet, kan op grond van het 'Besluit ontheffingen Verkeersbesluit Maasvlakte EuroVI 2015' een ontheffing worden aangevraagd. In artikel 5 is de ontheffing 'Langdurige ontheffing' opgenomen. Deze ontheffing is bedoeld als een tijdelijke, incidentele maatregel om bedrijven tegemoet te komen die vanaf ingang van het verkeersbesluit niet tijdig konden investeren in een EuroVI-vrachtauto.

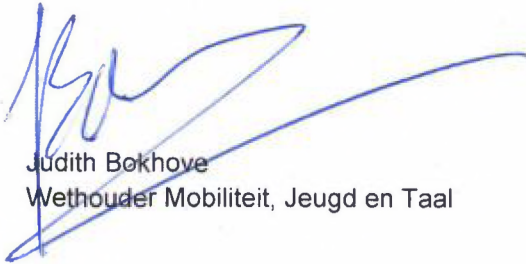
Het college van B en W heeft in november 2018 op vragen van raadslid Postma geantwoord dat zij van oordeel is dat bedrijven voldoende tijd hebben gehad om te investeren in EuroVI-vrachtauto's en voorbereidingen treft om de ontheffingsgrond "Langdurige ontheffing" te beëindigen. Het college wil hiermee tevens de bedrijven erkennen die wel tijdig hebben geïnvesteerd in EuroVI-vrachtauto's. Het beëindigen van de Langdurige Ontheffing geschiedt door een wijziging van het 'Besluit ontheffingen Verkeersbesluit Maasvlakte EuroVI 2015'.

Tegelijk met deze wijziging wordt de maximale ontheffingsduur van de hardheidsclausule verruimd van nu maximaal een half jaar naar maximaal één jaar. De duur van deze ontheffing wordt gelijk aan die van de Milieuzone Rotterdam en Vrachtautoverbod 's-Gravendijkwal, waarmee het ontheffingenbeleid voor deze drie gebieden overzichtelijker wordt.

Op 6 mei 2019 is de wijziging gepubliceerd in het gemeenteblad en op 7 mei 2019 van kracht geworden. In de praktijk betekent dit dat alleen nog in 2019 deze ontheffing kan worden aangevraagd en verleend. Met ingang van 1 januari 2020 kan dan niet meer.

Ik vertrouw erop u hiermee te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Judith Bokhove  
Wethouder Mobiliteit, Jeugd en Taal