

MOTIE PARKHAVEN - SCHONE LUCHT VAN NOORD NAAR ZUID

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen op 30 januari 2020 ter bespreking van 'Raadsvoorstel ruimtelijk en programmatisch toetsingskader unsolicited proposal Parkhaven';

Constaterende dat

- De raad verzocht wordt de ontwikkeling van de Parkhavenstrook onder voorwaarden zoals verwoord in het toetsingskader 'als wenselijk te beschouwen';
- Dit college streeft naar de bouw van 18.000 nieuwe woningen omdat in Rotterdam grote behoefte bestaat aan nieuwe woningen;
- De Koersnota schone lucht laat zien dat de Maastunneltraverse een van de twee meest vervuilde plekken van Rotterdam is;
- De ambitie staat dat de Maastunnelcorridor in 2020 moet voldoen aan de Europese normen voor luchtkwaliteit;

Overwegende dat

- De nieuwe ontwikkeling aan de Parkhaven alleen acceptabel is als met een nieuwe ontwikkeling de lucht meetbaar schoner wordt voor zowel huidige als nieuwe bewoners;
- Hiervoor het verkeer door de Maastunnel al in 2020 schoner moet worden;
- Het toevoegen van nieuwe woningen juiste meer verkeer en verkeersbewegingen zal genereren en daarmee mogelijk een achteruitgang van luchtkwaliteit;
- Voorwaarde voor de nieuwe woningen moet zijn dat die vanaf de start goed bereikbaar zijn met schoon vervoer via Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV);

Verzoekt het college

Zo snel mogelijk en ten minste vóór de oplevering van de nieuwe woningen aan de Parkhaven en ten minste deze college periode

- Maatregelen te nemen die de luchtkwaliteit ter hoogte van de Maastunneltraverse aantoonbaar, meetbaar en substantieel verbeteren;
- Te zorgen voor laagdrempelige toegang tot schoon vervoer door een HOV verbinding tussen Noord en Zuid te realiseren met een halte op het Drooglever Fortuynplein en fietsgebruik en deelmobiliteit zo veel mogelijk te stimuleren;

En gaat over tot de orde van de dag.

Astrid Kockelkoren
GroenLinks