

GROENLINKS

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Schriftelijke vragen: Tijdens de Coronacrisis veilig over straat in Rotterdam

Rotterdam, 17 april 2020

Sinds de coronacrisis is er een groep automobilisten en motorrijders die denkt dat de stad is veranderd in een circuit. Wij krijgen dan ook veel klachten over scheurende auto's en motoren en de onveilige situaties die dat veroorzaakt. Ook RTV Rijnmond berichtte deze week over een motorrijder die met 150 km/h over de Vaanweg racete. En Team Verkeer van de Politie Rotterdam-Rijnmond plaatste op Twitter dat er in het paasweekend 28 rijbewijzen zijn ingenomen van bestuurders die veel te hard rijden.

Ondanks dat het in het algemeen een stuk rustiger is op straat, zijn wij bang dat dit soort gedrag zorgt voor ernstige ongelukken. Dat is op zichzelf al ernstig, maar juist nu is het van groot belang dat onze ziekenhuizen niet extra worden belast met verkeersslachtoffers. De medewerkers in de zorg verdienen het niet door het onverantwoordelijke gedrag van sommigen nog meer druk op hun schouders te krijgen. GroenLinks Rotterdam heeft daarom een aantal vragen aan het college:

1. Heeft het college zicht op het aantal en het type verkeersovertredingen in Rotterdam tijdens de coronacrisis ten opzichte van voor de crisis?
2. Heeft het college zicht op het aantal en de ernst van de verkeersongelukken tijdens de coronacrisis ten opzichte van voor de crisis?
3. Op welke manier zet het college tijdens de coronacrisis (extra) in op handhaving van de verkeersregels, waaronder de maximumsnelheid?

Om de veiligheid van Rotterdammers te waarborgen, kan het verstandig zijn om straten (deels) af te sluiten of tijdelijk anders in te richten. Hiermee kunnen we er voor zorgen dat onze straten zich er minder voor lenen om hard te rijden.

4. Is het college bereid om straten deels of geheel af te sluiten of anders in te richten om hard rijden te ontmoedigen of onmogelijk te maken?
5. Welke andere verkeersmaatregelen is het college bereid te nemen om de veiligheid van Rotterdammers te waarborgen?

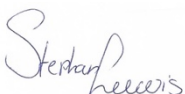
Het is waarschijnlijk dat we nog langere tijd moeten leven in een samenleving waarin we 1,5 meter afstand houden van elkaar. Om op de stoep 1,5 meter afstand te houden, zijn er stoepen nodig van minimaal 2,5 tot 3 meter breed. Anders is het niet mogelijk om elkaar veilig te passeren. Fietspaden moeten nog breder zijn om veilig passeren mogelijk te maken. Daar komt bij dat voetgangers op smalle stoepen vaak uitwijken naar het fietspad, wat weer nieuwe gevaarlijke situaties tot gevolg heeft.

Met name in winkelstraten met veel voetgangers is lastig om op de stoepen 1,5 meter afstand te houden, zelfs daar waar de stoepen breed genoeg zijn. In reactie hierop heeft het college al besloten om de West-Kruiskade op bepaalde momenten van de dag af te sluiten. Maar er zijn meer drukke straten in Rotterdam waar dit voor geldt, zoals delen van de Nieuwe Binnenweg en de Vierhavensstraat, bij stations en rondom scholen. Daarover hebben wij de volgende vragen:

6. Is het college bereid een inventarisatie te maken van gebieden waar stoepen en fietspaden niet breed genoeg zijn om je op een veilige manier aan de anderhalve meter regel te houden? En is het college bereid daarbij in het bijzonder te kijken naar drukke plekken zoals winkelstraten, stations en scholen?
7. Is het college bereid te onderzoeken wat er nodig is om de buitenruimte van de stad in te richten op de anderhalvemetersamenleving?

Gezien de drukte kunnen wij ons voorstellen dat beantwoording van deze vragen plaatsvindt in een reguliere corona-update.

Met vriendelijke groet,



Stephan Leewis



Jeroen Postma