



GROENLINKS
ZIN IN DE TOEKOMST

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Schriftelijke vragen over zuiverende straatstenen

Rotterdam, 13 juli 2010

Geacht college,

Onderzoekers van de Technische Universiteit Eindhoven hebben een straatsteen ontwikkeld die stikstofoxiden uit de lucht haalt. Het luchtzuiverende beton bevat een fotokatalytisch materiaal dat met behulp van zonlicht stikstofoxides omzet in het onschadelijke nitraat. Dat spoelt vervolgens met de regen weg in het riool. De stenen breken daarnaast algen en straatvuil af, waardoor zij altijd schoon blijven.

In het laboratorium was al aangetoond dat de steen werkt. In het voorjaar hebben de onderzoekers een proef gedaan op de drukke Castorweg in Hengelo. Duizend vierkante meter straat is voorzien van de luchtzuiverende straatstenen. Een even groot deel van de straat is belegd met normale stenen. Gedurende drie dagen zijn luchtmetingen verricht, waaruit is gebleken dat de innovatieve straatsteen het gehalte aan stikstofoxiden op straatniveau terugdringt met 25 tot 45 procent. De kosten van herinrichting of aanleg van straten nemen met slechts tien procent toe door toepassing van de steen. De straatstenen zijn verkrijgbaar in de handel.

Stikstofoxiden zijn schadelijk voor de luchtwegen van mensen en dieren. De groep 'oxiden' zorgt ook voor verzuring en schade aan planten. Ze tast de ozonlaag aan, zorgt voor smogvorming en draagt ook bij aan klimaatverandering.

Dit brengt ons tot de volgende vragen:

- 1. Is het college op de hoogte van het geslaagde experiment van de TU Eindhoven met een straatsteen die de luchtzuiverende stof titaandioxide bevat? Zo ja, wat is het oordeel van het college over deze innovatie?*
- 2. Is het college bereid om de straatsteen standaard te gebruiken op drukke doorgaande verkeerswegen in Rotterdam? Zo nee, waarom niet?*
- 3. Is het college tenminste bereid om in Rotterdam op korte termijn een proef te houden – bijvoorbeeld op de Nieuwe Binnenweg - om te bekijken of de straatsteen ook in Rotterdamse omstandigheden effectief is? Zo nee, waarom niet?*

Uit recente cijfers van het RIVM blijkt dat de uitstoot van stikstofdioxide door verkeer sinds het jaar 2000 meer dan verdubbeld is in Nederland. Stikstofdioxide is een verbinding van zuurstof en stikstof en valt onder de groep stikstofoxiden. Zes jaar geleden werd uit beelden van de satelliet Envisat al bekend dat de concentratie stikstofdioxide in Nederland, België, Noord-Italië en het Ruhrgebied aanzienlijk hoger is dan waar ook in Europa. Daarnaast heeft TNO begin dit jaar na uitvoerig onderzoek vastgesteld dat de uitstoot van stikstofdioxide door vrachtverkeer in de steden maar liefst drie keer hoger is dan tot nu toe werd aangenomen.

In Rotterdam kennen we ook een aantal plekken met een te hoge concentratie aan stikstofdioxide. Deskundigen zijn het erover eens dat het lastig zal worden om op gebied van stikstofdioxide (NO₂) aan de Europese normen voor luchtkwaliteit te voldoen.

4. *Is het college op de hoogte van het onderzoek van TNO, waaruit blijkt dat vrachtverkeer in stedelijke gebieden drie keer meer stikstofdioxide uitstoten dan tot op heden werd aangenomen?*
5. *Kan het college aangeven of de foutieve aanname over de uitstoot van vrachtverkeer de uitkomsten van modelberekeningen over de luchtkwaliteit in Rotterdam Rijnmond hebben beïnvloed? Zo ja, is het college bereid om de invoergegevens aan te passen en de berekeningen opnieuw uit te voeren?*

In afwachting van uw antwoord,

Arno Bonte