

Aan het College van Burgemeester en Wethouders  
Coolsingel 40  
3011 AD Rotterdam

### **Schriftelijke vragen over gebruik walstroom**

Rotterdam, 4 juli 2011

Geacht college,

De Rekenkamer Rotterdam concludeerde onlangs dat de Europese normen voor schone lucht in Rotterdam niet gehaald worden in 2015. GroenLinks maakt zich daar ernstige zorgen over, zeker gezien het feit dat de Europese normen volgens de Wereld Gezondheidsorganisatie WHO al twee keer soepeler zijn dan nodig is om de gezondheid van inwoners te beschermen. GroenLinks denkt dat de binnenvaart een bijdrage kan leveren aan schonere lucht door de hoofdmotor en dieselaggregaten uit te zetten en gebruik te maken van walstroom.

Bewoners aan de Oosterkade klagen al geruime tijd over het geluid en de zwarte roet die riviercruiseschepen produceren. Aan de kade zijn loze leidingen aangebracht voor walstroom, maar het Havenbedrijf zegt te wachten met de aanleg van aansluitingen tot alle kinderziekten verholpen zijn.

Dat brengt ons tot de volgende vragen:

- 1. Op welke kinderziekten doelt het Havenbedrijf en wat wordt ondernemen om die kinderziekten te verhelpen?*
- 2. Wat betekenen de kinderziekten voor de planning van de uitrol van walstroom?*
- 3. Is het college op de hoogte gebracht van de kinderziekten en de gevolgen daarvan voor de planning en de luchtkwaliteit en zo ja, hoe beziet het college dit in het licht van de te behalen normen voor schone lucht?*
- 4. Welke acties onderneemt het college om de stagnerende uitrol van walstroom vlot te trekken?*

Het Havenbedrijf Rotterdam is een paar jaar geleden in de Maashaven gestart met het aanbieden van walstroom. Sinds de nieuwe havenverordening, die in maart 2010 in werking is getreden, is het verboden om aan boord van een binnenschip een generator te gebruiken indien walstroom beschikbaar is. Toch constateren wij dat schippers zich niet altijd houden aan de nieuwe verordening. Dat baart ons zorgen.

Door een niet-kostendekkend tarief is walstroom al extra aantrekkelijk gemaakt. Het tarief is met 27 cent per kilowattuur lager dan het gemiddelde tarief aan wal (in 2010), terwijl de kostprijs in werkelijkheid ongeveer vijftig cent bedraagt. Schippers betalen bovendien geen abonnementskosten en kunnen anoniem en zonder gedoe afrekenen met hun credit card. Het aantal ligplaatsen met een aansluiting wordt volgens eerdere plannen verder uitgebreid naar 575 plekken in 2012.

Voorafgaande aan het verbod op dieselgeneratoren maakte ongeveer de helft van de schippers in de Maashaven al vrijwillig gebruik van walstroom. Sommige schippers vinden het echter hinderlijk om een kabel naar de wal te leggen, bijvoorbeeld als de schepen op rij liggen afgemeerd. Ondanks de gunstige voorwaarden én de verplichting blijven schippers gebruik maken van dieselaggregaten. Het komt ook regelmatig voor dat afgemeerde schepen hun hoofdmotor onnodig laten draaien, anders dan direct

voor vertrek van het schip. Overtreding van de havenverordening kan worden bestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of een geldboete tussen 380 en 3800 euro.

5. *Is het college ervan op de hoogte dat sommige schippers het verplicht gebruik van walstroom negeren? Zo ja, kunt u recente cijfers beschikbaar stellen over het negeren van de havenverordening?*
6. *Kan het college toelichten of het verbod op draaiende hoofdmotoren en dieselaggregaten wordt gehandhaafd, hoe vaak hierop wordt gecontroleerd en hoeveel boetes inmiddels zijn uitgedeeld?*
7. *Kan het college aangeven welk type handhavers in Rotterdam bevoegd is om schippers te beboeten bij overtreding van de Havenverordening? Is het college bereid om het aantal handhavers met deze specifieke taak en/of opdracht uit te breiden? Zo nee, waarom niet?*
8. *Wat zijn op dit moment de totale kosten voor het aanbieden van walstroom (dus inclusief het verlaagde tarief per kilowattuur) en hoe zijn deze lasten verdeeld?*
9. *Wil het college toewerken naar een kostendekkend tarief nu het gebruik van walstroom verplicht is én gezien het feit dat een hogere prijs een grotere prikkel geeft tot energiebesparing? Zo nee, waarom niet?*
10. *Kan het college aangeven of in Rotterdamse wateren ligplaatsen bestaan voor binnenschippers die niet in beheer zijn bij het havenbedrijf? Zo ja, om hoeveel plaatsen gaat het en wil het college ook daar verplichtend walstroom gaan aanbieden?*

In afwachting van uw antwoord,



Arno Bonte