



GROENLINKS
ZIN IN DE TOEKOMST

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Schriftelijke vragen over uitbreiding betaald parkeertijden

Rotterdam, 22 juli 2010

Geacht college,

De deelraad in Noord heeft op 23 juni jongsleden unaniem in een motie uitgesproken dat er een oplossing moet komen voor de parkeerdruk rondom de Noorderhavenkade. In het gebied tussen Stadhoudersweg, Schiekade, Gordelweg en Vroessenpark is in 2007 al geëxperimenteerd met verlengd betaald parkeren tot 23.00 uur. De bewoners en de deelraad hebben het experiment als geslaagd ervaren.

Op 1 april 2008 besloot de wethouder om de tijd van betaald parkeren in Blijdorp Noord/Bergpolder terug te draaien van 23.00 uur naar 18.00 uur. Reden was een evaluatie van het experiment. Daaruit zou blijken dat de parkeersituatie in de avond en de nacht niet is gewijzigd door het verlengd betaald parkeren.

Op de evaluatie valt het één en ander af te dingen. Volgens de evaluatie zou de parkeerdruk in de nacht met slechts één procent zijn gedaald tot 93 procent. De tellingen zijn echter gehouden in een kleiner gebied dan het proefgebied; de tijdvakken zijn zeer ruim genomen (per telling een heel dagdeel); er is slechts één nachttelling gedaan en alle vijf de teldagen waren op een donderdag. Daarbij komt dat de nulmeting een parkeerdruk liet zien van 94 procent, terwijl uit een andere meting blijkt dat de parkeerdruk maar liefst 107 procent bedraagt. In dat geval zou een parkeerdruk van 93 procent juist een goed resultaat zijn van de proef.

Dit brengt ons tot de volgende vragen:

- 1. Heeft het college kennisgenomen van de wens van de voltallige raad van de deelgemeente Noord en de bewoners om het betaald parkeren in Blijdorp Noord/Bergpolder definitief uit te breiden tot 23.00 uur?*
- 2. Is het college bereid om de wens van bewoners en deelraad in te willigen? Zo nee, waarom niet?*

In het totale proefgebied waar de parkeertijd was verruimd waren anno 2007 2430 vergunningen afgegeven voor 2450 parkeerplaatsen. In het kleinere gebied waar de tellingen hebben plaatsgevonden, waren 1620 vergunningen afgegeven voor minder dan 1300 plekken. In 2006 waren dat nog 1510 vergunningen en inmiddels zou het aantal zelfs zijn opgelopen tot zo'n 1700 vergunningen voor slechts 1300 plekken. Bewoners vrezen dat de parkeerdruk nog verder gaat oplopen door de komst van het nieuwe station van Randstadrail.

- 3. Kan het college uitleggen waarom in de evaluatie wordt geconstateerd dat er behoefte is aan extra parkeerplaatsen in de wijk (al dan niet in de vorm van een parkeergarage), terwijl in diezelfde evaluatie ook staat dat het aantal*

afgegeven vergunningen in het totale proefgebied in lijn is met het aantal parkeerplekken?

- 4. Kan het college aangeven waarom de evaluatie uitgaat van een straal van 200 meter vanaf huis, waarbinnen automobilisten hun voertuig moeten kunnen parkeren, en waarom de gemeente tegelijkertijd een grotere straal hanteert voor het vaststellen of er nog meer parkeervergunningen afgegeven kunnen worden?*
- 5. Is het college het met GroenLinks eens dat deze inconsistentie ertoe leidt dat er teveel vergunningen worden afgegeven?*
- 6. Kan het college aangeven op grond van welke criteria limieten voor het aantal af te geven vergunningen worden bepaald, hoe de begrenzingen worden vastgesteld van één vergunningengebied en hoeveel mensen op dit moment op een wachtlijst staan voor een vergunning?*
- 7. Is het college bereid om Blijdorp Noord/Bergpolder te gebruiken als casus voor het herijken van het beleid over de uitgifte van vergunningen? Zo ja, is het college dan ook bereid om bijvoorbeeld een tweede en derde vergunning duurder te maken dan een eerste vergunning?*

Niet alleen in Rotterdam Noord leeft de vurige wens om het betaald parkeren uit te breiden. De deelgemeente Feijenoord wil betaald parkeren invoeren en/of uitbreiden in Hillesluis (oktober 2010), Bloemhof (begin 2011), Afrikaanderwijk (datum onbekend), Kop van Feijenoord (2014) en daarna ook op het Noordereiland en in Vreewijk.

In Hillesluis is er veel parkeeroverlast door de nabijheid van het stadion. Het komt regelmatig voor dat automobilisten op de stoep parkeren en zelfs in de voortuinen van bewoners. De stuurgroep Veilig in de Wijk heeft aangegeven dat invoering van betaald parkeren noodzakelijk is. Een draagvlakonderzoek moet nog volgen. In juli 2010 heeft de wethouder echter aan de deelgemeente Feijenoord aangegeven geen betaald parkeren te willen invoeren in Hillesluis.

- 8. Klopt het dat het college invoering van betaald parkeren in de wijk Hillesluis heeft geblokkeerd. Zo ja, wat is daarvoor de reden?*
- 9. Is het college bereid om het standpunt van deelgemeente en de stuurgroep Veilig te respecteren door hen toe te staan de noodzakelijk stappen te zetten richting invoering van betaald parkeren, en is het college bereid om alsnog een draagvlakonderzoek uit te (laten) voeren onder de inwoners? Zo nee, waarom niet?*
- 10. Is het college bereid om in het vervolg sneller tegemoet te komen aan verzoeken van bewoners of een deelgemeente om betaald parkeren in een gebied in te voeren dan wel de tijdvakken voor betaald parkeren uit te breiden?*

In afwachting van uw antwoord,

Arno Bonte