

Aan het Dagelijks Bestuur van de Stadsregio Rotterdam
Meent 106
3011 JR Rotterdam

Schriftelijke vragen over de toeristentram lijn 11

Rotterdam, 19 maart 2010

Geachte portefeuillehouder,

Bij de opening van lijn 11 op 22 februari 2010 liet portefeuillehouder Hans Vervat weten positief te staan tegenover het plan van GroenLinks om tram 11 door te trekken naar het centrum. De portefeuillehouder zegde toe zich daarvoor in te willen zetten.

Veel inwoners van Blijdorp en bezoekers van de diergaarde maken inmiddels met plezier gebruik van de tram. Toch is de tram relatief leeg. Bewoners zien het liefst dat de tram doorgetrokken wordt naar het centrum. Dat zou de tram veel levensvatbaarder kunnen maken.

Als lijn 11 wordt doorgetrokken naar het centrum, kan het een echte toeristentram worden. Na het 'rondje Blijdorp' rijdt de tram dan via de Schiekade en het Hofplein door naar de voorkant van het station en maakt daarna een rondje langs het Museumkwartier, de Spido, het Maritiem Museum en het Schielandshuis, en rijdt vervolgens via de Koopgoot en het Hofplein weer terug naar Blijdorp.

In de beantwoording van de schriftelijke vragen van GroenLinks over het doortrekken van lijn 11 naar het centrum (d.d. 12 februari 2010) heeft de Stadsregio aangegeven de RET te willen verzoeken om een nader onderzoek te doen naar het uitbreiden van de route tot een toeristisch rondje. De Stadsregio gaat daarbij uit van een variant die budgetneutraal moet zijn. Dat zou in de praktijk kunnen betekenen dat de lijn iets minder vaak gaat rijden, maar wel een extra lus maakt in het centrum.

We hebben daarover de volgende vragen:

1. *Bent u het met ons eens dat het doortrekken van de route naar het centrum, lijn 11 levensvatbaarder maakt?*
2. *Kunt u aangeven of het verzoek aan de RET tot een nader onderzoek inmiddels is gedaan en zo ja, of wij de resultaten daarvan spoedig kunnen verwachten, zodat nog voor de zomer besloten kan worden tot een eventuele uitbreiding van de route?*
3. *Wat zijn de kosten om van tram 11 een toeristentram te maken en wat zijn de eventuele gevolgen voor de dienstregeling van de lijn als dit budgetneutraal moet worden uitgevoerd?*
4. *In de beantwoording van de schriftelijke vragen van GroenLinks aan de Stadsregio (d.d. 12 februari 2010) staat dat het aantal reizigers van een toeristische ringlijn door het centrum niet groot genoeg zal zijn. Wat zijn de verwachte reizigersaantallen als tram 11 een toeristisch rondje door het centrum gaat maken en*

- hoe is deze indicatie tot stand gekomen (gezien het feit dat het onderzoek van de RET naar uitbreiding nog moest plaatsvinden op moment van beantwoording)?*
5. *Waaruit bestaan de eventuele gevolgen voor de frequentie van andere tramlijnen in het centrum, waarover wordt gesproken in de beantwoording van de schriftelijke vragen van GroenLinks?*
 6. *De portefeuillehouder heeft zich op 22 februari (tien dagen na de beantwoording van de schriftelijke vragen) positief uitgelaten over het idee om de tramlijn een extra rondje te laten rijden. Op welke manier gaat de portefeuillehouder zich inzetten voor het doortrekken van lijn 11 langs de toeristische attracties in het centrum en is hij bereid om daarvoor eventueel de begroting van het experiment te wijzigen?*
 7. *Is de portefeuillehouder bereid om zijn toezegging om zich in te zetten voor het doortrekken van lijn 11 naar het centrum nog voor het toeristenseizoen (1 juni) in te lossen?*

In afwachting van uw antwoord,

Arno Bonte