



Aan het College van Burgemeester en Wethouders  
Coolsingel 40  
3011 AD Rotterdam

### **Schriftelijke vragen over betaald parkeren Katendrecht**

Rotterdam, 18 maart 2010

Geacht College,

De SS Rotterdam is een toeristische trekpleister van formaat en een aanwinst voor de stad. Bij het schip zijn ongeveer 600 parkeerplaatsen, waar drie euro per uur betaald moet worden. In de wijk Katendrecht is parkeren echter gratis. Het college heeft beloofd om betaald parkeren in te voeren in de wijk om parkeerverlast te voorkomen, maar dat is al een aantal keren uitgesteld. De parkeerautomaten zijn wel al geplaatst.

Wethouder Hans Vervat schrijft op 17 februari 2010 in een bewonersbrief dat de invoering van betaald parkeren op 15 februari 2010 wederom niet is gebeurd, omdat 2100 protesthandtekeningen zijn ingeleverd bij de gemeente. De gemeente wil nu eerst onderzoeken of de parkeerdruk wel echt toeneemt in de wijk en stelt de invoering tenminste met twee maanden uit.

GroenLinks betwijfelt of alle handtekeningen afkomstig zijn van bewoners van Katendrecht en of het protest representatief is voor de wijk. Katendrecht telt immers slechts zo'n 1600 huishoudens. Op een bewonersbijeenkomst van de deelgemeente op Katendrecht heeft een bewoner een spontane peiling gehouden onder de aanwezigen. Van die actieve en betrokken bewoners had slechts 19 procent getekend. GroenLinks krijgt daarnaast meerdere signalen van bewoners die niemand kennen die heeft getekend.

De bewoners in de directe omgeving van het schip ervaren inmiddels grote parkeerverlast in de wijk en willen graag snelle invoering van betaald parkeren, liefst tot 23.00 uur. Het plan was om het betaald parkeren tot 18.00 uur te laten duren, maar het schip trekt ook in de avonden veel publiek.

Dit brengt ons tot de volgende vragen:

- 1. Waarom heeft het college pas na de aangekondigde invoeringsdatum van het betaald parkeren alsnog besloten/bekend gemaakt dat zij wil luisteren naar de protesten tegen betaald parkeren?*
- 2. Heeft het college de petitie op deugdelijkheid getoetst en heeft het college óók een beeld van de omvang van het aantal voorstanders van betaald parkeren?*
- 3. Kan het college garanderen dat de aangekondigde meting naar de parkeerdruk een objectief beeld zal opleveren, aangezien de parkeermeters al zijn geplaatst en dat mogelijk preventief werkt? Als het betaald parkeren definitief niet doorgaat en*

- de parkeermeters worden weggehaald, zal mogelijk de parkeeroverlast verder toenemen.*
- 4. Op de website van de gemeente staat dat het meest recente besluit tot uitstel is genomen na overleg met bewoners. Volgens de bewoners die in de buurt van het schip wonen en de meeste overlast ervaren is met hen echter geen enkel overleg geweest over het terugdraaien van het besluit om betaald parkeren in te voeren. Is de wethouder alsnog bereid om met de direct belanghebbenden in gesprek te gaan en om een afgewogen oordeel te vormen over de wensen van de bewoners?*
  - 5. Kan het college aangeven wanneer het besluit is genomen over betaald parkeren op Katendrecht; of er destijds voldoende bezwaarmogelijkheden zijn geweest; hoe eventuele bezwaren toen zijn afgehandeld en waarom het college pas na de opening van het schip nu alsnog besluit om mogelijk op haar schreden terug te keren?*

In afwachting van uw antwoord,

Arno Bonte