



Aan het Dagelijks Bestuur van de Stadsregio Rotterdam
Meent 106
3011 JR Rotterdam

Schriftelijke vragen over de route van tramlijn 11

Rotterdam, 12 januari 2010

Geachte portefeuillehouder,

De Stadsregio heeft 900.000 euro uitgetrokken voor een proef met de herintroductie van tram 3 (als tramlijn 11). Na één jaar wordt de tramlijn geëvalueerd. De tram gaat een korte ronde rijden aan de noordzijde van het Centraal Station en doet daarbij zeven haltes aan, waaronder Diergaarde Blijdorp.

GroenLinks is groot voorstander van de terugkeer van een tramdienst in de wijk Blijdorp en is dus zeer tevreden over het besluit van de Stadsregio om een flink bedrag uit te trekken voor de introductie van lijn 11. Tegelijk vreest GroenLinks dat de tramlijn bedoeld is om later weer het loodje te leggen, omdat de tram de wijk niet verbindt met het centrum van de stad en veel reizigers zullen moeten overstappen. Daardoor is de tram op de korte afstand tussen de wijk Blijdorp en het centrum geen aantrekkelijk alternatief. Gezonde mensen kiezen de fiets of de benenwagen (op zichzelf heel goed) en anderen zullen ook voor deze korte afstand blijven kiezen voor de auto. Voor mensen die slecht ter been zijn is het succes van de tramlijn echter cruciaal. Voor hen is het bovendien van belang dat zij snel en zonder overstappen naar de stad kunnen reizen. GroenLinks denkt dat de kans op succes zeer groot is, indien de tram meer grote toeristische attracties van de stad met elkaar gaat verbinden. De RET kan de lijn dan als zodanig promoten en de bewoners kunnen zonder overstappen naar het centrum reizen.

Dit brengt ons tot de volgende vragen:

- 1. Kan de Stadsregio uitleggen op basis van welke gedachte, onderzoek of aanname is besloten om de nieuwe tramlijn 11 alleen een korte ronde te laten rijden door de wijk Blijdorp?*
- 2. Heeft de Stadsregio met de RET de mogelijkheid besproken om de tram door te trekken naar het centrum om ook daar een rondje te maken, bijvoorbeeld via het Centraal Station, de Mauritsweg, Eendrachtsweg (Museumkwartier), Vasteland (uitstappen voor het Wereldmuseum), Schiedamsedijk (Maritiem Museum) en de tram via de Coolasingel (Schielandshuis en Koopgoot) en het Hofplein weer verder te laten rijden naar de wijk Blijdorp (Diergaarde Blijdorp), en/of vice versa?*
- 3. Wil de Stadsregio alsnog met de RET in overleg treden met als doel om aanpassing van de route op korte termijn mogelijk te maken?*

In afwachting van uw antwoord,

Arno Bonte