



Aan het Dagelijks Bestuur van de Stadsregio Rotterdam  
Meent 106  
3011 JR Rotterdam

### **Schriftelijke vragen over oude metrostellen**

Rotterdam, 26 maart 2010

Geachte portefeuillehouder,

De RET vervangt vanaf vandaag, 26 maart, alle oude metrorijtuigen in Rotterdam. Dankzij een bijdrage van de Stadsregio kan de vervoerder de vieze en lawaaierige metrostellen versneld vervangen. Dat is positief nieuws voor de reizigers in Rotterdam. Het reiscomfort zal flink toenemen door de aanschaf van de 42 nieuwe metro's.

Sinds enige tijd is het toegestaan om de fiets gratis mee te nemen in de metro. GroenLinks is daarvan warm pleitbezorger geweest. De fiets mag op weekdagen niet worden meegenomen in de spits tot 09.00 uur en niet worden meegenomen tussen 16.00 en 18.30 uur. In de voertuigen van Randstadrail mogen fietsen alleen na 19.00 uur worden meegenomen. Per rijtuig mogen maximaal twee fietsen mee en mindervaliden hebben voorrang.

Op de website van de gemeente Rotterdam staat nog steeds dat fietsen pas na 19.00 uur mogen worden meegenomen. Op de website van de RET is pas na langdurig zoeken een folder te vinden met informatie over de fiets in de metro.

Dit alles brengt ons tot de volgende vragen:

- 1. Heeft de introductie van het nieuwe model rijtuig gevolgen voor het aantal fietsplekken in de metro?*
- 2. GroenLinks ontvangt regelmatig klachten van reizigers die de beperkte tijden van het fietsvervoer niet kennen en noodgedwongen op het perron moeten achterblijven. Kan de portefeuillehouder aangeven of de latente vraag naar fietsvervoer in de spits is onderzocht, en zo ja, wat daarvan de uitkomst is? Zo nee, is hij bereid zo'n onderzoek te laten uitvoeren?*
- 3. Is er al een bestemming gevonden voor de oude rijtuigen? Zo nee, is de Stadsregio bereid om te onderzoeken of de rijtuigen (na een aanpassing) gebruikt kunnen worden als fietsrijtuig?*
- 4. Is de Stadsregio bereid er voor te zorgen dat de mogelijkheden voor het meenemen van de fiets in de metro correct en duidelijk bekend worden gemaakt?*

In afwachting van uw antwoord,

Arno Bonte