



# Gemeente Rotterdam

College van Burgemeester en Wethouders

College van Burgemeester en Wethouders

**Bezoekadres:** Stadhuis Coolingsingel 40

Rotterdam

**Postadres:** Postbus 70012

3000 KP Rotterdam

**Website:** [www.rotterdam.nl](http://www.rotterdam.nl)

**E-mail:** [db@bsd.rotterdam.nl](mailto:db@bsd.rotterdam.nl)

**Fax:** 010 - 417 2244

**Inlichtingen:** M. Blienkendaal

**Telefoon:** 010-4894065

Aan de gemeenteraad

**Ons kenmerk:** 10/791

**Betreft:** nieuw beleid buurtfietsenstallingen

**Datum:** 5 februari 2010

**5 FEB 2010**

Op 27 oktober 2009 heeft uw college de schriftelijke vragen van dhr. Bonte van 14 juli 2009 over de financiële problemen van buurtfietsenstallingen beantwoord. In deze beantwoording hebben wij toegezegd met nieuw beleid te komen. In deze brief zullen wij dit nieuwe beleid uiteenzetten.

Wij hebben een overzicht van het aantal buurtfietsenstallingen dat bekend is. Vijf van deze stallingen hebben aangegeven nu al moeilijk uit de kosten te komen. Dit zijn de stallingen Taanderstraat, van Weelstraat, Opzoomerstraat en Essenburgsingel in Delfshaven en de stalling in de Lambertusstraat in Kralingen-Crooswijk. Voor vijf andere stallingen geldt dat zij nu nog uit de kosten komen, maar dat dit op langere termijn zal kunnen veranderen. Twee stallingen komen goed uit de kosten en voorzien geen problemen. Eén stalling wordt volledig betaald door de deelgemeente en één stalling is van een fietsenmaker zelf, die een deel van zijn pand beschikbaar stelt. Ook deze laatste twee kennen geen financiële problemen. In totaal zijn er ons dus 14 buurtfietsenstallingen bekend.

De kosten die buurtfietsenstallingen maken bestaan voornamelijk uit de huur en de bij veel fietsenstallingen verplichte BTW afdracht. Een kleiner deel bestaat uit gemeentelijke belastingen. Vrijstelling van gemeentelijke belastingen zien wij niet als oplossing, omdat het maar een zeer klein deel van de kosten uit maakt.

De verplichte BTW afdracht is iets waar wij geen invloed op hebben. De belastingdienst heeft daarbij aangegeven op korte termijn geen mogelijkheden te zien om verandering aan te brengen in de huidige regelgeving.

Omdat wij van mening zijn dat buurtfietsenstallingen kunnen bijdragen aan de doelstelling het fietsgebruik te stimuleren, zijn wij wel bereid per direct middelen beschikbaar te stellen voor die buurtfietsenstallingen die dat nodig hebben.

Uit de inventarisatie blijkt echter dat er veel verschil zit tussen de huurkosten van de verschillende buurtfietsenstallingen. Fietsenstallingen met een relatief lage huur en daarbij ook (nog) geen financiële problemen, zitten voornamelijk in panden van het OBR of een particulier. De fietsenstallingen die een hogere huur betalen, zijn voornamelijk gevestigd in panden van woningcorporaties. Daarom vinden wij dat buurtfietsenstallingen met de deelgemeenten eerst op zoek moeten gaan naar een goedkoper pand of via huurbemiddeling moeten proberen de huur verlaagd te krijgen. Mocht dit niet mogelijk zijn, dan kan er om financiële ondersteuning gevraagd worden.

Deze financiële ondersteuning wordt deels gedragen door de stad, maar volgens ons hebben ook deelgemeenten hier een verantwoordelijkheid. Wij vinden de buurtfietsenstallingen namelijk in de eerste plaats een deelgemeentelijke aangelegenheid. De problemen spelen zich af op lokaal niveau en verschillen sterk per buurt. In sommige deelgemeenten zijn helemaal geen problemen met het stallen van fietsen. Er is daarom geen stadsbreed probleem. Deelgemeenten hebben de beste lokale kennis om met maatwerk de buurtfietsenstallingen te

ondersteunen. Ook hebben zij de beste contacten met bewonersverenigingen en is dit onderdeel van hun taak. Vanuit het centrale bestuur worden er daarom wel middelen beschikbaar gesteld, maar is de uitvoering de verantwoordelijkheid van de deelgemeenten.

Uit onze inventarisatie blijkt dat het gaat om kleine bedragen die elke maand te kort worden gekomen. Wij willen buurtfietsenstallingen in de gelegenheid stellen om per jaar maximaal € 40 per plaats te kunnen aanvragen als subsidie.

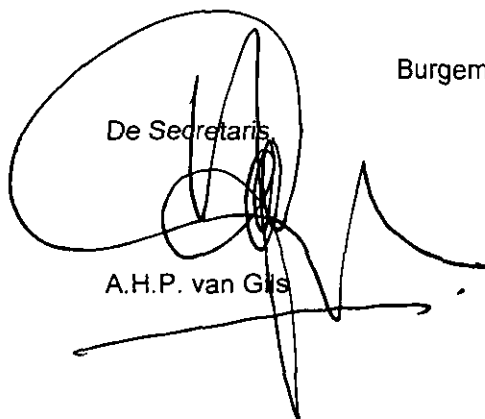
Op basis van het huidige aantal stallingen dat hiervan gebruik kan maken, is de inschatting dat een bedrag van € 25.000 per jaar voldoende moet zijn om aan de maandelijkse tekorten van de huidige stallingen (400-500 stallingsplaatsen) en de tekorten van nieuw te bouwen stallingsplaatsen (125- 225 stallingsplaatsen) tegemoet te kunnen komen.

Daarnaast willen wij nieuwe initiatieven van bewonersverenigingen aanmoedigen door bij te dragen aan eenmalige kosten zoals de aanschaf van fietsbeugels. Hiervoor is de inschatting dat een bedrag van nogmaals € 25.000 per jaar voldoende is. In totaal gaat het dus om een bedrag van € 50.000.

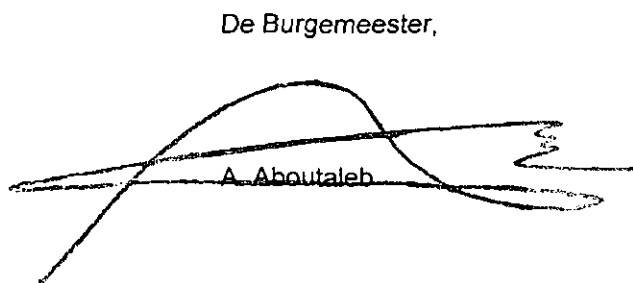
Wij zijn van mening dat 1/3 van deze € 50.000 moet worden gedragen door de deelgemeenten en 2/3 door het centrale bestuur. Via herverdeling van het reeds beschikbare budget voor fietsparkeren zal een bedrag van € 35.000 vrijgemaakt worden voor de financiering van buurtfietsenstallingen. Dit bedrag gaat dan ten koste van de plaatsing van 5 fietstrommels. Wij vinden dit een reële herverdeling.

Voor de Taanderstraat zou € 40 per plaats per jaar een bijdrage van € 1.400 per jaar betekenen. De gemeente betaalt dan € 3,33 per fiets per maand. Dit zou voldoende moeten zijn om uit de kosten te komen en een gedeelte te bestemmen voor de afschrijvingen.

Omdat wij van mening zijn dat buurtfietsenstallingen een deelgemeentelijke verantwoordelijkheid zijn, zullen wij geen witte vlekkenplan opstellen en niet actief werken aan de oprichting van buurtfietsenstallingen. Wel kan de dienst Stadstoezicht in een aantal wijkstallingsgarages voor auto's de onbezette parkeerplaatsen gebruiken voor het stallen van fietsen als daar vraag vanuit bewoners naar is. Dit gebeurt nu al op kleine schaal. Ook zijn wij van plan om op de nieuwe website van de gemeente een pagina te reserveren voor de buurtfietsenstallingen. Hierop komt een overzichtskaart van de bestaande stallingen en de contactgegevens. Dit zal nog dit jaar gebeuren.

De Secretaris,  
  
A.H.P. van Gils

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De Burgemeester,  
  
A. Aboutaleb