

De leden van de gemeenteraad
van de gemeente Rotterdam
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

datum • 12 februari 2010
ons kenmerk • 63235
steller • LWG Peterse
telefoon • (010) 4172751
uw kenmerk •
betreft • Tram Blijdorp



Geachte leden van de gemeenteraad,

De heer Bonte van GroenLinks heeft op 12 januari 2010 het dagelijks bestuur van de stadsregio enkele vragen gesteld over de route van tramlijn 11 in Blijdorp. Tramlijn 11 is de nieuwe tramlijn in Blijdorp, die de RET NV vanaf 22 februari 2010 in exploitatie neemt.

Hierna volgen de vragen van de heer Bonte met de reactie van de stadsregio:

1. Kan de Stadsregio uitleggen op basis van welke gedachte, onderzoek of aanname is besloten om de nieuwe tramlijn 11 alleen een korte ronde te laten rijden door de wijk Blijdorp?

Reactie:

De gemeente Rotterdam heeft in zijn reactie op het Vervoerplan 2010 van de RET NV de stadsregio verzocht om de haalbaarheid van een tramlijn in Blijdorp nader te laten onderzoeken. Het dagelijks bestuur heeft twee varianten laten onderzoeken namelijk de variant "Ringlijn Blijdorp" en de variant "Wijziging route tramlijn 25". Het idee voor een "Ringlijn Blijdorp" is reeds in juni 2009 geopperd door de fractie GroenLinks. De variant "Wijziging route tramlijn 25" is identiek aan de omlidingsroute van tramlijn 25 tijdens de werkzaamheden op de Schiekade. Het besluit om te kiezen voor de "Ringlijn Blijdorp" is gebaseerd op het volgende:

- *De kostendekkingsgraad (de mate waarin de exploitatiekosten door de reizigersopbrengsten worden gedekt) is voor de "Ringlijn Blijdorp" hoger dan voor de "Wijziging route Tramlijn 25";*
 - *De reistijd vanaf Blijdorp naar Rotterdam CS en Rotterdam Centrum met de "Ringlijn Blijdorp" en overstap op de metro bij Stadhoudersweg is aanzienlijk korter dan met een rechtstreekse tramverbinding;*
 - *De variant "Wijziging route tramlijn 25" heeft grote negatieve effecten voor doorgaande reizigers uit Schiebroek.*
2. Heeft de Stadsregio met de RET de mogelijkheid besproken om de tram door te trekken naar het centrum om ook daar een rondje te maken, bijvoorbeeld via het Centraal Station, de Mauritsweg, Eendrachtsweg (Museumkwartier), Vasteland (uitstappen voor het Wereldmuseum), Schiedamsedijk (Maritiem Museum) en de tram via de Coolsingel (Schielandshuis en Koopgoot) en het Hofplein weer verder te laten rijden naar de wijk Blijdorp (Diergaarde Blijdorp), en/of vice versa?

**Reactie:**

Nee. De OV-bereikbaarheid vanaf Blijdorp naar de genoemde bestemmingen is uitstekend en deze bestemmingen zijn na de opening van het metrostation Stadhoudersweg (zomer 2010) snel bereikbaar door van de Ringlijn over te stappen op de metro bij de Stadhoudersweg. Tot dat moment kan van de Ringlijn op tramlijn 25 overgestapt worden op de halte Schiekade/Walenburgerweg.

Het aantal reizigers voor het rondje door het centrum is niet groot genoeg om een extra tramverbinding aan te bieden zonder de frequentie van andere tramlijnen in het centrum aan te passen.

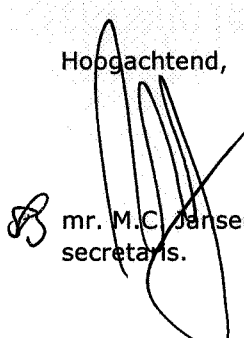
3. Wil de Stadsregio alsnog met de RET in overleg treden met als doel om aanpassing van de route op korte termijn mogelijk te maken?

Reactie:

Ja. De stadsregio zal de RET NV verzoeken om nader te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de Ringlijn Blijdorp door te trekken naar het centrum van Rotterdam en welke gevolgen dit heeft voor de rest van het tramnet in/via het centrum. Uitgangspunt voor deze exercitie is, dat het doortrekken van de Ringlijn Blijdorp via het centrum budgettair neutraal plaatsheeft. Overigens start de RET NV in opdracht van de stadsregio op 22 februari 2010 met de exploitatie van de Ringlijn Blijdorp (tramlijn 11). De lijn wordt in het najaar van 2010 geëvalueerd. Op basis van deze evaluatie en het nadere onderzoek zal besluitvorming over de toekomst van de Ringlijn Blijdorp plaatshebben.

Ik vertrouw erop, dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd.

Hoogachtend,


mr. M.C. Jansen,
secretaris.

Let op gewijzigd
telefoon- en faxnummer
per 1 februari 2010

T 010 267 23 89 | F 010 267 16 60 |

Afschrift:

GroenLinks Rotterdam t.a.v. de heer A. Bonte.