

Rotterdam, 6 april 2010.

Onderwerp:

Beantwoording van de schriftelijke vragen van het raadslid A. Bonte (GroenLinks) over het uitstel van betaald parkeren op Katendrecht.

Aan de Gemeenteraad.

Op 18 maart 2010 stelde het raadslid A. Bonte (GroenLinks) ons schriftelijke vragen over het uitstel van betaald parkeren op Katendrecht.

Inleidend wordt gesteld:

“De SS Rotterdam is een toeristische trekpleister van formaat en een aanwinst voor de stad. Bij het schip zijn ongeveer 600 parkeerplaatsen, waar drie euro per uur betaald moet worden. In de wijk Katendrecht is parkeren echter gratis. Het college heeft beloofd om betaald parkeren in te voeren in de wijk om parkeeroverlast te voorkomen, maar dat is al een aantal keren uitgesteld. De parkeerautomaten zijn wel al geplaatst. Wethouder Hans Vervat schrijft op 17 februari 2010 in een bewonersbrief dat de invoering van betaald parkeren op 15 februari 2010 wederom niet is gebeurd, omdat 2100 protesthandtekeningen zijn ingeleverd bij de gemeente. De gemeente wil nu eerst onderzoeken of de parkeerdruk wel echt toeneemt in de wijk en stelt de invoering tenminste met twee maanden uit. GroenLinks betwijfelt of alle handtekeningen afkomstig zijn van bewoners van Katendrecht en of het protest representatief is voor de wijk. Katendrecht telt immers slechts zo'n 1600 huishoudens. Op een bewonersbijeenkomst van de deelgemeente op Katendrecht heeft een bewoner een spontane peiling gehouden onder de aanwezigen. Van die actieve en betrokken bewoners had slechts 19 procent getekend. GroenLinks krijgt daarnaast meerdere signalen van bewoners die niemand kennen die heeft getekend. De bewoners in de directe omgeving van het schip ervaren inmiddels grote parkeeroverlast in de wijk en willen graag snelle invoering van betaald parkeren, liefst tot 23.00 uur. Het plan was om het betaald parkeren tot 18.00 uur te laten duren, maar het schip trekt ook in de avonden veel publiek.”

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Waarom heeft het college pas na de aangekondigde invoeringsdatum van het betaald parkeren alsnog besloten/bekend gemaakt dat zij wil luisteren naar de protesten tegen betaald parkeren?

Antwoord:

Kort voordat het betaald parkeren ingevoerd zou worden heeft de wethouder Economie, Verkeer en Vervoer een overleg gehad met het Actiecomité Katendrecht. Voor het overleg met het Actiecomité was niet bekend dat er massaal weerstand is tegen de invoering van betaald parkeren. Het gesprek in combinatie met de verzamelde handtekeningen hebben ons overtuigd van de noodzaak om het betaald parkeren voorlopig uit te stellen.



Vraag 2:

Heeft het college de petitie op deugdelijkheid getoetst en heeft het college óók een beeld van de omvang van het aantal voorstanders van betaald parkeren?

Antwoord:

Zoals aangegeven bij de beantwoording van vraag 1 hebben het gesprek in combinatie met de handtekeningen ons overtuigd. Het toetsen van de petitie vonden wij daarom niet nodig én was bovendien in tijd niet haalbaar. Over het aantal voorstanders kunnen wij u geen concreet cijfer noemen. Wel willen wij aan u meegeven dat bij de invoering van betaald parkeren de lasten voor de baten komen. Het aantal voorstanders neemt meestal sterk toe nadat de effecten op straat daadwerkelijk zichtbaar zijn. Wij vermoeden dat in de straten waar zich parkeeroverlast voor doet als gevolg van bezoek aan het ss Rotterdam, het draagvlak voor betaald parkeren het grootste zal zijn. Momenteel laten wij diverse parkeertellingen verrichten in Katendrecht die moeten uitwijzen welke omvang de parkeeroverlast heeft.

Vraag 3:

Kan het college garanderen dat de aangekondigde meting naar de parkeerdruk een objectief beeld zal opleveren, aangezien de parkeermeters al zijn geplaatst en dat mogelijk preventief werkt? Als het betaald parkeren definitief niet doorgaat en de parkeermeters worden weggehaald, zal mogelijk de parkeeroverlast verder toenemen.

Antwoord:

Wij hebben geen redenen om te twifelen aan de objectiviteit van de tellingen. De ervaring leert juist dat mensen heel inventief zijn in het ontwijken van het betaald parkeren. In gebieden waar betaald parkeren bijvoorbeeld tot 18.00 uur geldt, loopt bij een gelijkblijvende parkeervraag de druk vaak op na het tijdstip tot waaraan betaald parkeren geldt. Wij zien niet in waarom dit voor Katendrecht anders zou zijn. Bovendien worden op verschillende tijdstippen en over een langere periode parkeertellingen verricht. Wij beschouwen de parkeertellingen daardoor in ruim voldoende mate objectief.

Vraag 4:

Op de website van de gemeente staat dat het meest recente besluit tot uitstel is genomen na overleg met bewoners. Volgens de bewoners die in de buurt van het schip wonen en de meeste overlast ervaren is met hen echter geen enkel overleg geweest over het terugdraaien van het besluit om betaald parkeren in te voeren. Is de wethouder alsnog bereid om met de direct belanghebbenden in gesprek te gaan en om een afgewogen oordeel te vormen over de wensen van de bewoners?

Antwoord:

Er is inderdaad niet met alle bewoners van Katendrecht gesproken, dit zou ondoenlijk zijn. Op basis van de aangeboden petitie veronderstellen wij dat het besluit tot uitstel draagvlak vindt bij een groot deel van de bewoners. Toch willen wij iedere bewoner van Katendrecht nogmaals de kans geven om zijn/haar stem te laten horen. Wij zijn dan ook voornemens om op dinsdag 27 april a.s. een bewonersavond te organiseren op Katendrecht. Hierbij gaat de wethouder Economie, Verkeer en Vervoer in overleg met bewoners en ondernemers, daarbij de uitslagen van de parkeertellingen betreffend, bepalen of én wanneer de invoering van betaald parkeren op Katendrecht noodzakelijk is.



Vraag 5:

Kan het college aangeven wanneer het besluit is genomen over betaald parkeren op Katendrecht; of er destijds voldoende bezwaarmogelijkheden zijn geweest; hoe eventuele bezwaren toen zijn afgehandeld en waarom het college pas na de opening van het schip nu alsnog besluit om mogelijk op haar schreden terug te keren?

Antwoord:

Het besluit tot de invoering van betaald parkeren is al op 13 maart 2007 genomen. Dit in samenspraak met de deelgemeente Feijenoord en een afvaardiging van bewoners van Katendrecht. De invoering werd gekoppeld aan de oplevering van de nieuwbouw of de opening van het ss Rotterdam en wethouder Economie, Verkeer en Vervoer werd door ons college gemandateerd om het exacte tijdstip te bepalen. Na het collegebesluit is een informatieavond georganiseerd voor alle bewoners en ondernemers van Katendrecht. Destijds was er geen grootschalig verzet tegen de invoering van betaald parkeren. Dat signaal bereikte ons zoals gezegd pas kort voordat het betaald parkeren op straat zou ingaan. De bezwaren die er destijds waren zijn schriftelijk beantwoord.

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

De burgemeester,

A.H.P. van Gils

A. Aboutaleb