



Betreft: aanvraag regeling van werkzaamheden innovatieve filebestrijding

Rotterdam, 23 mei 2011

Geachte voorzitter,

TNO heeft voor de ANWB een plan gemaakt en doorgerekend om files te bestrijden met P+R-Plusterreinen langs alle belangrijke invalswegen in de regio, in combinatie met snel en hoogwaardig openbaar vervoer naar alle belangrijke bestemmingen in Rotterdam en Den Haag. Daarnaast heeft het Havenbedrijf Rotterdam voorgesteld om een spitsheffing in te voeren om files aan te pakken. De onafhankelijke en gerenommeerde onderzoeksbureaus Goudappel Coffeng en CE Delft hebben in opdracht van Milieudefensie berekend dat voor minder geld dan de aanleg van nieuwe snelwegen kost, files béter bestreden kunnen worden door te investeren in snel openbaar vervoer.

GroenLinks wil graag een reactie van het college op de plannen van Milieudefensie, ANWB en Havenbedrijf. We willen ook graag Milieudefensie, ANWB, Havenbedrijf, TNO, CE Delft en Goudappel Coffeng uitnodigen in de commissie EHMV om hun visie op duurzame bereikbaarheid van de regio te geven.

Met vriendelijke groet,

Arno Bonte