

Gemeenteraadsfractie Groen Links
T.a.v. de heer A. Bonte
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

datum • 7 juli 2010
ons kenmerk • 70767
steller • L.W.G. Peterse
telefoon • (010) 2672751
uw kenmerk •
betreft • schriftelijke vragen over
toeristentram lijn 11



Geachte heer Bonte,

U heeft op 19 maart 2010 enkele schriftelijke vragen gesteld over de tramlijn 11 te Blijdorp.

Hierna volgende uw vragen met *cursief* de reactie van de stadsregio:

1. Bent u het met ons eens dat het doortrekken van de route naar het centrum, lijn 11 levensvatbaarder maakt?

Reactie:

Dit klopt. Er zijn echter voor de inwoners van Blijdorp voldoende alternatieven om per openbaar vervoer naar het centrum te reizen namelijk lijn 33 en 44 en binnenkort via de metro met een overstap op het metrostation Rotterdam Centraal. Medio 2011 is het mogelijk om rechtstreeks met de metro vanaf Blijdorp naar het centrum te reizen. Overigens blijft de kostendekking van een rechtstreekse tramlijn tussen Blijdorp en het centrum van Rotterdam zorgwekkend. Er wordt een kostendekkingsgraad (reizigersopbrengsten/exploitatiekosten) van circa 12 % verwacht.

2. Kunt u aangeven of het verzoek aan de RET tot een nader onderzoek inmiddels is gedaan en zo ja, of wij de resultaten daarvan spoedig kunnen verwachten, zodat nog voor de zomer besloten kan worden tot een eventuele uitbreiding van de route?

Reactie:

Ja. Het onderzoek naar de alternatieven voor de tram in Blijdorp is gereed en als bijlage bij deze brief gevoegd. Het dagelijks bestuur heeft naar aanleiding van het rapport besloten om de tramlijn vooralsnog niet aan te passen en het rapport te betrekken bij de evaluatie van de tramlijn in het najaar van 2010.

3. Wat zijn de kosten om van tram 11 een toeristentram te maken en wat zijn de eventuele gevolgen voor de dienstregeling van de lijn als dit budgetneutraal moet worden uitgevoerd?

Reactie:

In het rapport zijn de aantallen dienstregelingsuren voor de onderzochte alternatieven aangegeven. Tevens is een budgetneutrale variant uitgewerkt namelijk het koppelen van tramlijn 11 aan het trajectgedeelte Rotterdam CS - Scheepvaartkwartier van tramlijn 7. Bij een halvering van de frequentie overdag en het beëindigen van de exploitatie op zaterdag- en zondagochtend is een tramlijn vanuit Blijdorp naar Rotterdam centrum (en het Scheepvaartkwartier) mogelijk.

4. In de beantwoording van de schriftelijke vragen van GroenLinks aan de Stadsregio (d.d. 12 februari 2010) staat dat het aantal reizigers van een toeristische ringlijn door het centrum niet groot genoeg zal zijn. Wat zijn de verwachte reizigersaantallen als tram 11 een toeristisch rondje door het centrum gaat maken en hoe is deze indicatie tot stand gekomen (gezien het feit dat het onderzoek van de RET naar uitbreiding nog moest plaatsvinden op moment van beantwoording)?

Reactie:

Het aantal extra reizigers is vrijwel nihil, omdat reizigers vanuit Blijdorp naar het centrum van Rotterdam over betere reisalternatieven dan de tramlijn beschikken. De geringe reizigerstoename was al bekend, omdat tramlijn 3 in het verleden een zeer lage bezetting kende. Dit is namelijk de reden geweest om tramlijn 3 in 2004 op te heffen. Er zijn geen ontwikkelingen, die uitzicht geven op een groter reizigersaanbod. Integendeel het potentiële reizigersaanbod voor de tram zal door de opening van het metrostation Blijdorp afnemen.

5. Waaruit bestaan de eventuele gevolgen voor de frequentie van andere tramlijnen in het centrum, waarover wordt gesproken in de beantwoording van de schriftelijke vragen van GroenLinks?

Reactie (zie ook reactie op vraag 3):

In het rapport wordt als alternatief voorgesteld om tramlijn 11 te koppelen aan het trajectgedeelte Rotterdam CS - Scheepvaartkwartier van tramlijn 7. In deze variant wordt de frequentie op tramlijn 7 (trajectgedeelte Rotterdam CS - Scheepvaartkwartier) overdag gehalveerd en wordt de exploitatie op zaterdag- en zondagochtend beëindigd.

6. De portefeuillehouder heeft zich op 22 februari (tien dagen na de beantwoording van de schriftelijke vragen) positief uitgelaten over het idee om de tramlijn een extra rondje te laten rijden. Op welke manier gaat de portefeuillehouder zich inzetten voor het doortrekken van lijn 11 langs de toeristische attracties in het centrum en is hij bereid om daarvoor eventueel de begroting van het experiment te wijzigen?

Reactie:

De portefeuillehouder conformeert zich aan het besluit van het dagelijks bestuur (zie reactie op vraag 2).

7. Is de portefeuillehouder bereid om zijn toezegging om zich in te zetten voor het doortrekken van lijn 11 naar het centrum nog voor het toeristenseizoen (1 juni) in te lossen?


Reactie:

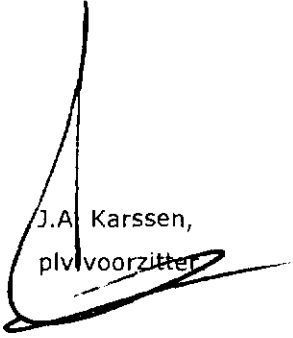
Zie reactie op vraag 6.

Wij vertrouwen erop, dat wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd.

Hogachtend,

het dagelijks bestuur van de stadsregio Rotterdam,


B mr. M.C. Jansen,
secretaris.


J.A. Karssen,
plv. voorzitter

Bijlage: rapport alternatieven tram Blijdorp d.d. 2 juni 2010.